

## GENERELLA KONTRAKTSBESTÄMMELSER, BIOBRÄNSLELEVERANSER TILL JÄMTKRAFT, LUGNVIKSVERKET

Utöver VMF Nords allmänna mättningsbestämmelser gäller följande för leveranser till **Jämtkraft, Lugnviksverket**.

För sortiment gäller mättningsvägran för mätenhet som innehåller ej tillåtet material av sådan storlek eller omfattning att huggstål, krossutrustning eller förbränningsutrusning kan förväntas skadas, eller som orsaka driftstörning på förbränningsanläggningen.

### Punkter som föranleder mättningsvägran

- Saltning av skäppor är ej tillåten
- Klumpar och block större än 0,5 m<sup>2</sup> tillåts ej i lasten
- Laster som bedöms innehålla mer än 10 % snö. Om lasten också innehåller extremt stor andel snö och is som medför att korrektionsfaktorn för nederbörd bedöms av mätaren att överstiga > -15% skall lasten vägras mätning.
- Om bibränslets temperatur överstiger 75°C vid leverans (om inte annat avtalats).

Rapportering om mättningsvägran sker ifall något avviker enligt ovan.

### Krav för att lasten skall vara leveransgill och mätas in

- Fordonets skäppor måste vara öppningsbara så att provtagning av lasten kan ske från mätbryggan
- Fordonet skall vara anmält till mätstationen innan det anländer om det inte finns upplagt i mätplatssystemet eller i TIS (åkarnummer)
- Giltiga handlingar i form av virkesorder, tullsedlar och följesedlar skall finnas innan fordonet beträder vägen.

### Godkända fraktionsstorlekar

#### Icke sönderdelade sortiment

Gäller endast för returträ och justerrester sortiment. Maximal längd 4m, bredd 0,5m

#### Grovkrossade sortiment

För grovkrossat material skall styckestorleken vara mindre än 0,5x0,1 m.

#### Sönderdelade sortiment

Sönderdelade sortiment skall ha en längd+bredd+höjd som understiger 15 cm. Andelen stickor över 10 cm får ej överstiga 5 % av lastens innehåll.

### Mätning

Mätmetod 9, vägning och torrhaltsprov skall tas på varje leverans.

### Uttag av prov

Vid uttag av torrhhalts prov från mätbryggan skall följande metod följas. Provsropa alternativt spade skall användas. Ur bilens skäppa tas prov på två punkter och ur släpets skäppa tas prov på fyra punkter, det totala provet skall omfatta 8-10 liter. Denna volym omblandas och ett prov om ca 250-300 gram läggs i en provpåse, märks med en streckkod. Råvikten på provet skall vägas in inom en timme från det att provet har tagits. Uttaget torrhhaltsprov skall torkas i 24 timmar i 105°C.

### Stickprov

Om stickprov faller ut (gäller GROT och träddelar) skall bilens skäppa tippas på anvisad plats om redovisningsnumret slutar med en udda siffra, om redovisningsnumret har en jämn slutsiffra skall släpet tippas. Saknar fordonet släp faller bilens last automatiskt ut som stickprov oberoende av slutsiffra.

Åkaren skall märka sitt stickprov med stickprovslapp och redovisningsnummer. Lasten besiktigas optiskt och kontrolleras med avseende på fraktion och föroreningar innan dessa krossas. Traktor skopa placeras på anvisad plats (så att 90% av provet fångas). Ur stickprovet i skopan tas sedan en representativ andel för att fastställa torrhalt, askhalt och värmevärde. Detta görs genom att 3 spadtag i skopans 3 olika sektioner (ca 8 liter) tas i midjehöjd av flishögen.

Provet delas ned till en påse om ca 250-300 gram för att fastställa torrhalten och en hink om ca 4 liter för att fastställa värmevärde och askhalt. Hinkprovet tillförs månadsprovet för respektive leverantör och sortiment.

### Avvikelse

I händelse av att utfallna stickprov efter noggrann kvalitetskontroll inte bedöms hålla avtalade kvalitetskrav, meddelas köparen och säljaren omedelbart. Denna rapportering skall innefatta samma uppgifter som framkommer vid ordinarie mätning/vägran/rapport.

Rapportering om mätning/vägran sker om något avviker enligt ovan.

Avvikelse skall dokumenteras med digital bild.

Om det efter inmätning men vid lossningen framkommer att det i botten på skäppan framkommer otillåten eller felaktigheter som skulle ha medfört mätning/vägran skall lasten larmas av traktorförare på platsen. VMF gör därefter inspektion och dokumentation av lasten inför beslutet om lasten skall vägras. Om lasten då av VMF bedöms som otillåten skall transportören beordras att bortföra lasten från Jämtkraft likt mätning/vägran och mätningen som gjorts blir således makulerad.

VMF Nord Ek. För.



Tomas Olofsson