

GENERELLA KONTRAKTSBESTÄMMELSER, RETURTRÄ TILL JÄMTKRAFT, LUGNVIKSVERKET

Utöver VMF Nords allmänna mättningsbestämmelser gäller följande för leveranser till **Jämtkraft, Lugnviksverket.**

För sortiment gäller mättningsvägran för mätenhet som innehåller ej tillåtet material av sådan storlek eller omfattning att huggstål, krossutrustning eller förbränningsutrusning kan förväntas skadas, eller som orsaka driftstörning på förbränningsanläggningen.

LEVERANSGILLT SORTIMENT

Returträ kod 49

Mätmetod 9, vägning med torrhaltsprovtagning och uttag av stickprov som kvalitetskontrolleras. Lastens kvalitet besiktigas i samband med enkel mätning (mottagningsmätningen) (stickprov om sortimentet är på kollektiv annars totalmätning vilket innebär provtagning på alla laster).

Last som innehåller ej tillåtet material mättningsvägras.

Torrhaltsprov skall tas på varje last av krossat och grovkrossat returträ. Laster med ej sönderdelat returträ påförs en torrhalt i de fasta uppgifterna i mätplatsdatorn, baserade på kollektivets senast utredovisade ackumulativa torrhalt. Uppdatering av denna fasta torrhalt sker månadsvis.

Sortimentet returträ mäts in på följande kollektiv:

Sortiment	SSTE
Returträ, grovkrossat/kompakterat, målat.	4925
Returträ, krossat, målat.	4924
Returträ, målat, ej sönderdelat	4921

Ej tillåtet material i sortimentet, och som därmed föranleder mättningsvägran är enligt nedanstående:

- Metallföremål av storlek motsvarande dörrhandtag och större
- Stenar, grus, tegel, glas och betong
- Tryckimpregnerat eller kreosotbehandlat virke
- PCB
- Last som bedöms innehålla mer än 10 % snö. Om lasten också innehåller extremt stor andel snö och is som medför att korrektionsfaktorn för nederbörd bedöms av mätaren att överstiga > -15% skall lasten vägras mätning.
- Plast och plastbelagda material
- Keramiska skivmaterial, typ gipsplattor
- Textilier, rep
- Elkablar
- Isolering
- Övrigt främmande material

Rapportering om mättningsvägran sker i samtliga fall av konstaterad mättningsvägran vid mottagningsmätningen.

Godkända fraktionsstorlekar

Icke sönderdelade sortiment

Gäller endast för returträ och justerrester sortiment. Maximal längd 4m, bredd 0,5m

Grovkrossade sortiment

För grovkrossat material skall styckestorleken vara mindre än 0,5x0,1 m.

Sönderdelade sortiment

Sönderdelade sortiment skall ha en längd+bredd+höjd som understiger 15 cm. Andelen stickor över 10 cm får ej överstiga 5 % av lastens innehåll.

STICKPROV

Om stickprov utfallit skall bilens skäppa tippas på anvisad plats om redovisningsnumret slutar på en udda siffra, om redovisningsnumret har jämn siffra skall släpet tippas. Saknar fordonet släp faller provet automatiskt ut på bilen oavsett vilken siffra som redovisningsnumret slutar på (om stickprov utfaller).

Åkaren skall märka sitt stickprov med stickprovslapp och redovisningsnummer vid tippningen. Lasten besiktigas optiskt och kontrolleras med avseende på fraktion och föroreningar.

Är stickprovsenheten okrossad skall hela stickprovslasten lossas vid anvisad plats för vidare krossning och därefter provtagning.

Ur stickprovet tas en representativ andel för att fastställa torrhalt, askhalt och värmevärde. Detta görs genom att 4-5 spadtag (8-10 liter) tas i midjehöjd runt om flihögen.

Provet delas ned till två påsar på ca 250-300 gram för att fastställa torrhalten och en hink om ca 4 liter för att fastställa värmevärde och askhalt.

För returträ som är grovkrossat alternativt ej sönderdelas tas dessa två prover efter att lasten först har kontrollerats och sönderdelats.

Avvikelse

I händelse av att utfallna stickprov efter noggrann kvalitetskontroll inte bedöms hålla avtalade kvalitetskrav, meddelas köparen och säljaren omedelbart. Denna rapportering skall innefatta samma uppgifter som framkommer vid ordinarie mätningvägran.

Rapportering om mätningvägran sker ifall något avviker enligt ovan.
Avvikelser dokumenteras med digital bild.

Om det efter inmätning men vid lossningen framkommer att det i botten på skäppan framkommer otillåten eller felaktigheter som skulle ha medfört mätningvägran skall lasten larmas av traktorförare på platsen (sker direkt till mätare VMF som stoppar transportören vid utvägningen).

VMF gör därefter inspektion och dokumentation av lasten inför beslutet om lasten skall vägras. Om lasten då av VMF bedöms som otillåten skall transportören beordras att bortföra lasten från Jämtkraft likt mätningvägran och mätningen som gjorts blir således makulerad.

VMF Nord Ek. För.



Tomas Olofsson