

Samrådsunderlag

Samråd 2

130 kV kraftledning Östersem-Nyvik för framtidssäkring av elnätet





Jämtkraft Elnät AB
www.jamtkraft.se

Telefonväxel: 063-14 90 00
Org.nr: 556002–6064

Samrådshandling

Sweco
Bangårdsgatan 2
831 57 Östersund
www.sweco.com

Uppdragsledare: Jessica Raftsjö Lindberg
Samrådsunderlag: Greta Lindström
Granskning: Jenny Lundberg
Foton och kartor: Jämtkraft Elnät AB samt Sweco Sverige AB om inte annat anges.

Kartunderlag: ©Lantmäteriet, Länsvisa och nationella geodata © Länsstyrelsen

Innehållsförteckning

| | |
|--|----|
| Ny kraftledning för att säkra elförsörjningen | 1 |
| Syftet är att framtidssäkra elnätet i området för ökad kapacitet..... | 2 |
| Tillståndprocessen..... | 3 |
| Koncession – tillstånd för kraftledning | 5 |
| Genomförande av aktuellt samråd – endast avgränsningssamråd i detta fall | 6 |
| Energimarknadsinspektionen beslutar om koncession | 6 |
| Annan lagstiftning | 6 |
| Förundersökningstillstånd | 6 |
| Ledningsrätt | 7 |
| Övriga tillstånd | 7 |
| Utformning och lokalisering..... | 8 |
| Alternativ för ledningens geografiska sträckning | 8 |
| Nollalternativ – vad händer om projektet inte alls blir av | 13 |
| Utförande..... | 13 |
| Förutsättningar och förutsedd miljöpåverkan..... | 16 |
| Miljökvalitetsnormer | 16 |
| Riksintressen | 17 |
| Markanvändning och kommunala planer | 20 |
| Naturmiljö | 21 |
| Rennäring | 27 |
| Kulturmiljö..... | 28 |
| Friluftsliv..... | 30 |
| Landskapsbild och boendemiljö..... | 31 |
| Bedömning av betydande miljöpåverkan | 33 |
| Fortsatt arbete | 33 |
| Bilagor | |
| Bilaga 1 Riksintressen | |
| Bilaga 2 Naturmiljöintressen | |
| Bilaga 3 Kulturmiljöintressen | |
| Bilaga 4 Rennäring | |
| Bilaga 5 Fastighetskarta | |

Ny kraftledning för att säkra elförsörjningen

Jämtkraft Elnät AB avser att ansöka om koncession för kraftledning från en ny regionnätstation i Östersem till ny regionnätstation i Nyvik utanför Östersund i Jämtlands län, se [Figur 1](#). Ett samråd har tidigare genomförts för kraftledningen mellan Östersem och Nyvik, då med en spänningsnivå på 220 kV. Då det kommande behovet förändrats planeras ledningen nu med lägre kapacitet med en spänningsnivå på 130 kV. För att säkerställa elbehovet krävs dock en utbyggnad av elnätet i området, vilket är skälet till att en ny 130 kV kraftledning planeras. I takt med samhällets omställning som nu tagit fart, krävs en utbyggnad av elnätet för ökad effekt, då dagens befintliga 130 kV ledningar i området inte räcker kapacitetsmässigt. Ett utbyggt ledningsnät med högre effektöverföringskapacitet innebär en framtidssäkring av elnätet som möjliggör flexibilitet samtidigt som det medför högre drift- och personsäkerhet. Aktuell 130 kV kraftledning utgör en del i Jämtkraft Elnät AB:s arbete att framtidssäkra områdets elförsörjning.



Figur 1 Översiktskarta med de nya planeraderegionnätstationerna utmarkerade, till vilka den planerade ledningen ska ansluta.

Syftet är att framtidssäkra elnätet i området för ökad kapacitet

Som en effekt av Sveriges mål att uppnå nettonollutsläpp av växthusgaser till atmosfären sker en omställning av industri- och transportsektorn. Omställningen av industrin bygger på teknikutveckling och elektrifiering för att uppnå klimatsmart produktion samt ökad användning av restenergier (cirkulär ekonomi) till syfte att öka resurseffektiviteten i samhället. Omställningen av transportsektorn innebär primärt en övergång till elfordon.

Elektrifieringen av industri- och transportsektorn gör att Sveriges elanvändning förväntas öka kraftigt i framtiden samtidigt som elproduktionen i Sverige och övriga

Europa i allt större grad utgörs av förnybar intermittent produktion i form av vind och sol. Redan i dag finns det en effekt och kapacitetsproblematik i SE3¹ & SE4¹, och för att möta denna utveckling kommer både elnät och elproduktion att behöva byggas ut kraftigt, både i Sverige och i övriga Europa.

Med stora överskott av 100 % förnybar energi i SE2¹ samt möjligheten att erbjuda upp mot 500 MW effekt har Östersund närmast unika förutsättningar för att attrahera datacenter samt andra elintensiva industrier.

För att möta den ökande elanvändningen i samband med den gröna omställningen, samt att möjliggöra elintensiva etableringar i regionen så krävs en utbyggnad av elnätet i området. Jämtkraft Elnät AB planerar att möta detta behov genom projektet "Målnät 500 MW". Projektet innebär att det byggs ett flertal nya regionnätstationer i området, samt att nya 130 kV luftledningar byggs för att ansluta de nya stationerna. Aktuell ledning mellan Östersem och Nyvik utgör en av dessa ledningar. Ledningen mellan Östersem och Nyvik krävs även för att ansluta en planerad elintensiv etablering i Lugnvik. En förutsättning för utbyggnaden av elnätet är att Jämtkraft Elnät AB erhåller alla tillstånd.

Detta samråd och efterföljande prövning omfattar enbart ledningssträckan mellan de nya planerade regionnätstationerna Östersem och Nyvik, inte prövningen för de nya stationerna.

Övriga projekt i närområdet

Jämtkraft har flertalet pågående projekt i det aktuella området, se [Figur 2](#).

Krokom-Föllinge

Jämtkraft Elnät AB har en beviljad koncession för en ny 130 kV luftledning som sträcker sig från Kattstruforsen i Krokom till Näsaforsen i Föllinge. Koncessionen medger även en anslutning till en tidigare planerad vindkraftspark i Tornäs.

Då vindkraftsparken inte längre är aktuell så avser Jämtkraft Elnät AB att ansöka om en ändring i den befintliga koncessionen, där enbart delen mellan Kattstruforsen och planerad regionnätstation i Nyvik behålls.

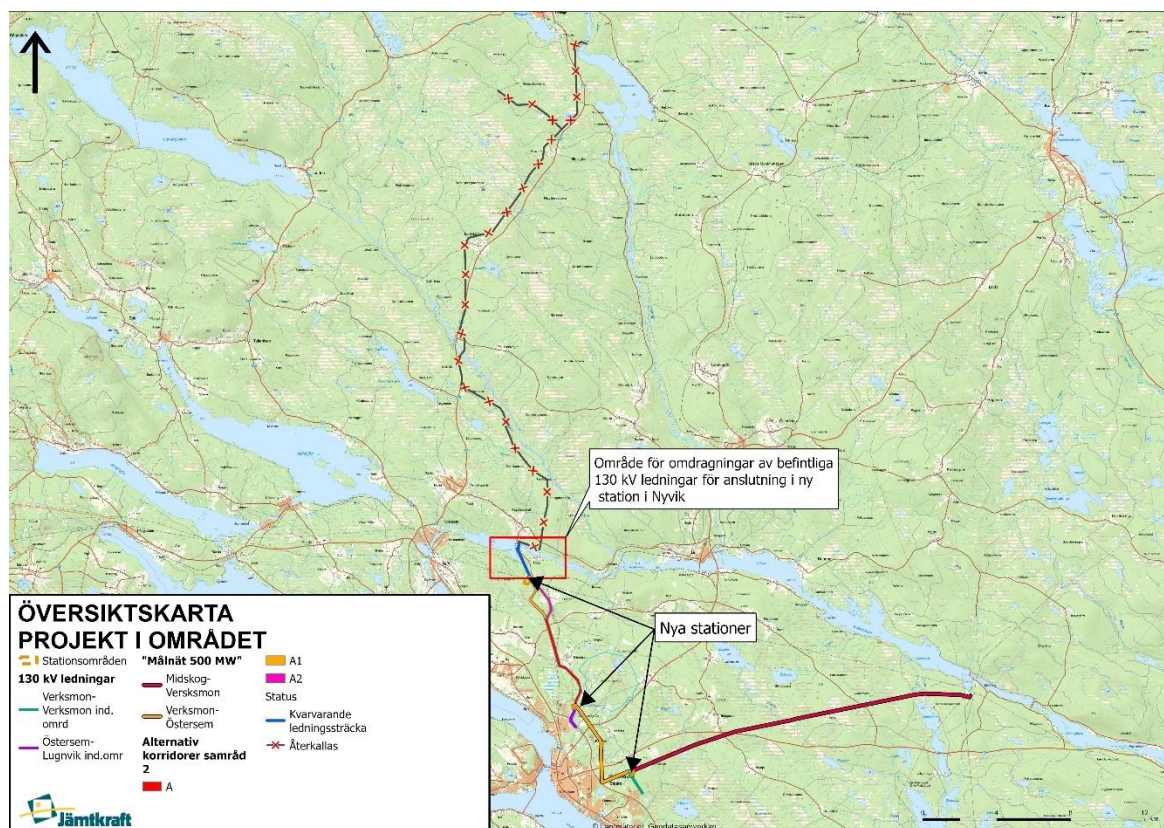
¹ Sverige är indelat i fyra elområden (SE1-SE4). SE1 och SE2 omfattar norra Sverige, SE3 mellansverige och SE4 södra Sverige.

Midskog-Verksmon samt två parallella luftledningarna mellan Verksmon och Verksmon industriområde

Jämtkraft Elnät AB har en beviljad koncession för en 220 kV luftledning mellan Midskog och Verksmon, samt två parallella luftledningarna från Verksmon in mot Verksmons industriområde. Jämtkraft Elnät AB avser att göra en ändring i den befintliga koncessionen, där spänningen ska ändras från 220 kV till 130 kV.

Verksmon-Östersem samt två parallella luftledningarna mellan Östersem och Lugnviks nya industriområde

Jämtkraft Elnät AB har koncession för en 220 kV luftledning mellan Verksmon och Östersem. Jämtkraft Elnät AB avser att göra en ändring i den befintliga koncessionen, där spänningen ska ändras från 220 kV till 130 kV. Jämtkraft Elnät AB har även koncession för två 130 kV luftledningarna mellan Östersem och Lugnviks nya industriområde.



Figur 2 Översiktsskarta över Jämtkraft Elnät AB:s pågående och kommande projekt i området.

Tillståndprocessen

Koncession – tillstånd för kraftledning

För att bygga eller använda elektriska starkströmsledningar i Sverige krävs enligt ellagen (1997:857) ett tillstånd, en så kallad nätkoncession för linje. En nätkoncession gäller tillsvidare, med möjlighet till omprövning efter 40 år.

Graden av miljöpåverkan avgör vilka samråd som ska hållas

Tillståndprocessen inleds med en utredning om verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej. Detta görs genom ett undersökningssamråd (enligt 6 kap. 23–25 §§ miljöbalken) med berörd länsstyrelse, kommun samt enskilda som kan bli särskilt berörda. Efter avslutat samråd sammanställs inkomna yttranden i en samrådsredogörelse som utgör underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Beslutar länsstyrelsen att verksamheten inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan behöver inte bestämmelserna i 6 kap. om specifik miljöbedömning tillämpas. I stället görs ett förenklat underlag som ska innehålla de upplysningar som behövs för en bedömning av de väsentliga miljöeffekter som verksamheten eller åtgärden kan förväntas ge. Beslutar länsstyrelsen om betydande miljöpåverkan ska en specifik miljöbedömning göras. Denna inleds med ett avgränsningssamråd (enligt 6 kap. 29 – 32 §§ miljöbalken) med länsstyrelse, kommun och enskilda som kan bli särskilt berörda samt övriga statliga myndigheter, organisationer och den allmänhet som kan tänkas bli berörd. Syftet med avgränsningssamrådet är att utreda omfattningen och detaljeringsgraden i den miljökonsekvensbeskrivning som ska tas fram.

För dessa olika situationer krävs endast avgränsningssamråd:

- För de verksamheter och åtgärder som ska göra en specifik miljöbedömning (enligt 6 kap. 20 § första stycket 1 p.) och de som alltid ska antas medföra en betydande miljöpåverkan (enligt 6 § miljöbedömningsförordningen) behöver inte ett undersökningssamråd genomföras.
- När en verksamhetsutövare själv bedömer att verksamheten eller åtgärden kan antas medföra betydande miljöpåverkan och bestämmer sig för att ta fram en specifik miljöbedömning utan undersökning med efterföljande beslut av länsstyrelsen.

Genomförande av aktuellt samråd – endast avgränsningssamråd i detta fall

Jämtkraft Elnät AB har i detta fall själva gjort bedömningen att verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Detta innebär att ett undersökningssamråd inte anses nödvändigt och att förfrågan i dessa fall inte behöver ställas till länsstyrelsen om beslut om betydande miljöpåverkan. I stället genomförs ett avgränsningssamråd och en specifik miljöbedömning tas fram.

Jämtkraft Elnät AB genomförde under februari-mars 2024 en myndighetsdialog för ledningen med spänningsnivå på 220 kV, med Länsstyrelsen i Jämtlands län, Krokoms kommun, Försvarsmakten och Jovenevaerie sameby.

Jämtkraft Elnät AB genomförde under maj-juni 2024 ett avgränsningssamråd för ledningen med spänningsnivå på 220 kV, där berörd länsstyrelse, kommun och enskilda som kan bli särskilt berörda samt övriga statliga myndigheter, organisationer och den allmänhet som kan tänkas bli berörda bjöds in. Samrådet annonserades även i ÖP, LT samt Jämtlands Tidning.

Jämtkraft Elnät AB bjuder nu in till ytterligare ett avgränsningssamråd för ledningen med spänningsnivå på 130 kV.

Föreliggande handling utgör underlag för avgränsningssamråd. Jämtkraft Elnät AB samråder om verksamhetens lokalisering, omfattning och utformning, de miljöeffekter som verksamheten kan antas medföra i sig eller till följd av yttre händelser.

Energimarknadsinspektionen beslutar om koncession

Koncessionsansökan skickas till Energimarknadsinspektionen, Ei, som remitterar handlingarna till berörda instanser. Efter remisstiden beslutar Ei om koncession. Vid eventuellt överklagande prövar mark- och miljödomstolen frågan.

Annan lagstiftning

Förundersökningstillstånd

När en preliminär ledningssträckning har beslutats behövs ett förundersökningstillstånd i de fall fältarbeten behöver genomföras. Arbetena innefattar bland annat utstakning och inmätning av ledningsprofilen, samt markundersökning med borrhög, för att därefter kunna göra en lämplig stolpplacering. Därutöver görs en värdering av det intrång som kraftledningen medför och stämpling av träd som behöver avverkas. Medgivande till

förundersökning inhämtas från berörda markägare alternativt via beslut från länsstyrelsen.

Ledningsrätt

För att uppföra och driva en kraftledning krävs rätt att nyttja den mark som berörs av ledningsgatan. Denna säkras genom ledningsrätt, vilket innebär att marken fastighetsrättsligt upplåts för kraftledningen med tillhörande ledningsgata. Ledningsrätten tillkommer genom beslut av Lantmäterimyndigheten. Fastighetsägaren ersätts för intrång på den mark som tas i anspråk för ledningen med ett engångsbelopp.

Övriga tillstånd

Utöver nätkoncession för linje enligt ellagen och de bestämmelser som berörs i 6 kap. miljöbalken kan tillstånd eller dispenser även krävas enligt andra kapitel i miljöbalken, eller enligt annan lagstiftning. Exempel på detta kan vara att anmäla vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken eller tillstånd/dispens från skyddat område enligt bestämmelserna i 7 kap. miljöbalken. Även bestämmelserna i kulturmiljölagen beaktas.

Utformning och lokalisering

Enligt 6 kap 35 § andra stycket miljöbalken ska uppgifter om alternativa lösningar redovisas och hur detta ska utföras anges i Miljöbedömningsförordningen (2017:966) 17§. Enligt förordningen ska miljökonsekvensbeskrivningen innehålla

- *”möjliga alternativa utformningar och skälen för den valda utformningen med hänsyn till miljöeffekter”,*
- *”möjliga alternativa platser och skälen för valet av plats med hänsyn till skillnader i miljöeffekter mellan den valda platsen och alternativet”.*

Jämtkraft Elnät AB tog till det första samrådet fram fem utredningskorridorer för ledningen, se [Figur 3](#). Utifrån bedömd påverkan och inkomna synpunkter så reviderades dessa alternativ och Jämtkraft Elnät AB har nu tagit fram en huvudkorridor, samt två olika delalternativ för anslutning till stationen i Nyvik, se [Figur 4](#). Dessa utredningskorridorer är bredare i kartorna än vad ledningsgatan kommer att vara i verkligheten då syftet är att utreda möjligheterna till en ledningsdragning inom området. Ledningens slutliga sträckning styrs av olika faktorer, såsom byggbarhet, terrängförhållanden, förbindelsens längd, bebyggelse och påverkan på kultur- och miljöintressen.

Alternativ för ledningens geografiska sträckning

Tidigare utredda alternativ

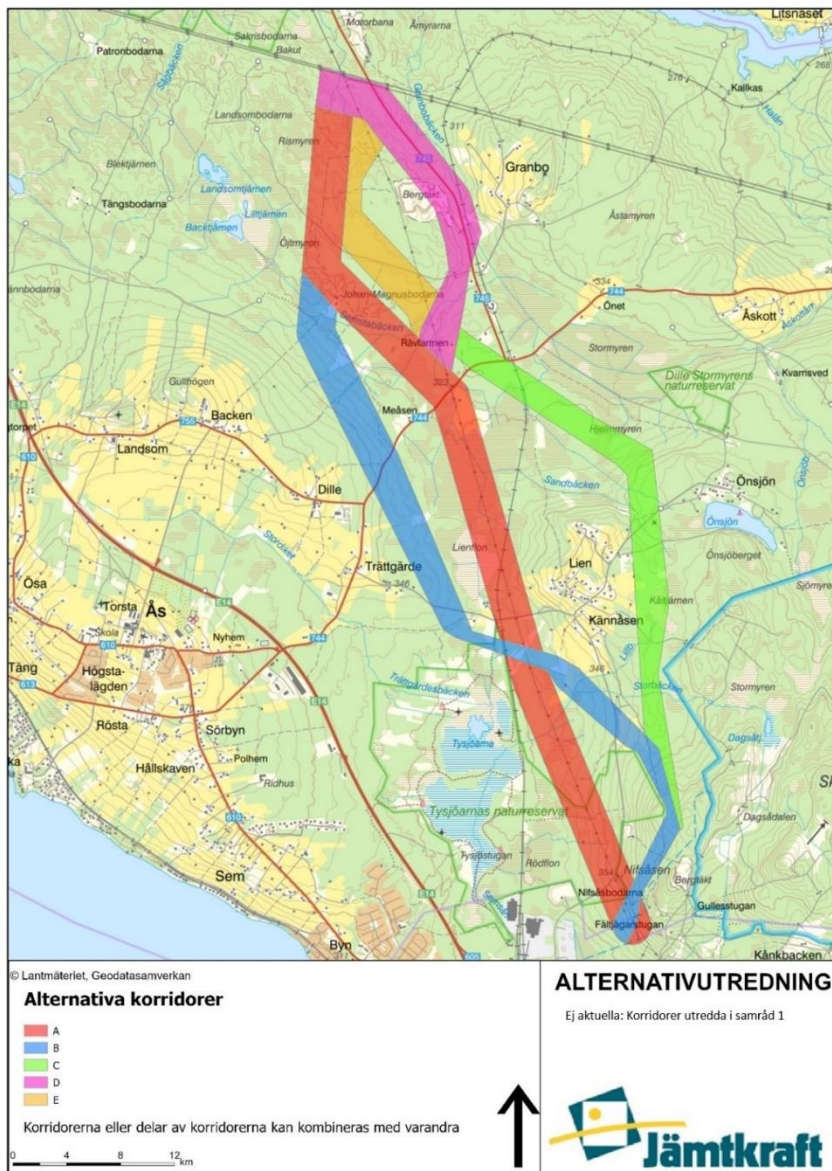
Tidig myndighetsdialog

Jämtkraft Elnät AB inledde utredningen av framkomliga alternativ med att genomföra en tidig myndighetsdialog. Vid den tidiga dialogen presenterades fem olika utredningskorridorer. Här framkom synpunkter som ledde till revidering av korridorerna B och C genom att dessa smalnades av för att undvika Försvarmaktens intresseområden.

Alternativ utredda i samråd 1

I det första samrådet utreddes fem olika utredningskorridorer (A, B, C, D och E), där de föreslagna korridorerna kunde kombineras med varandra, se [Figur 3](#). Alternativt kunde även enbart delar av en korridor kombineras med en annan utredningskorridor. Utifrån de synpunkter och den information som samlats in under det första samrådet har korridorerna reviderats och delvis förkastats.

Då påverkan på samtliga intressen har vägts samman, där även synpunkter från samråd 1 har inkluderats, så framgår det att det alternativ som kan antas ge upphov till minst negativ påverkan utgörs av Alternativ A samt Delalternativet D. I samråd 1 så utgjorde Alternativ A även det alternativ som flest berörda förespråkade. De negativa synpunkter som inkom avseende Alternativ A rörde framför allt sträckan från Rävfarmen upp till Nyvik, ett område som undviks genom att följa Delalternativ D. Länsstyrelsens synpunkt på Alternativ A som ett olämpligt alternativ för naturmiljön bedöms framförallt utifrån att alternativet går genom Tysjöarnas naturreservat. Alternativet reviderades för att passera runt Tysjöarna och sedan löpa parallellt med befintlig ledning. Inför samråd 2 har Delalternativ D reviderats utifrån inkomna synpunkter, bland annat rörande planerad naturreservatsbildning i området. Då sträckan mellan Rävfarmen och det planerade stationsområdet identifierats som ett område med flertalet motstående intressen under samråd 1 har tidigare korridorer väster om bergtäkten reviderats till en ny korridor (A1) till samråd 2.



Figur 3 Karta över korridorer som utreddes i samråd 1.

Aktuella alternativ

Alternativ samråd 2

Utredningskorridor A

Utredningskorridor A är ca 7 km lång och utgår från stationen i Östersem i nordostlig riktning runt naturreservat Tysjöarna, se [Figur 4](#). Korridoren viker sedan av i nordvästlig riktning och löper parallellt med befintlig 130 kV kraftledning till

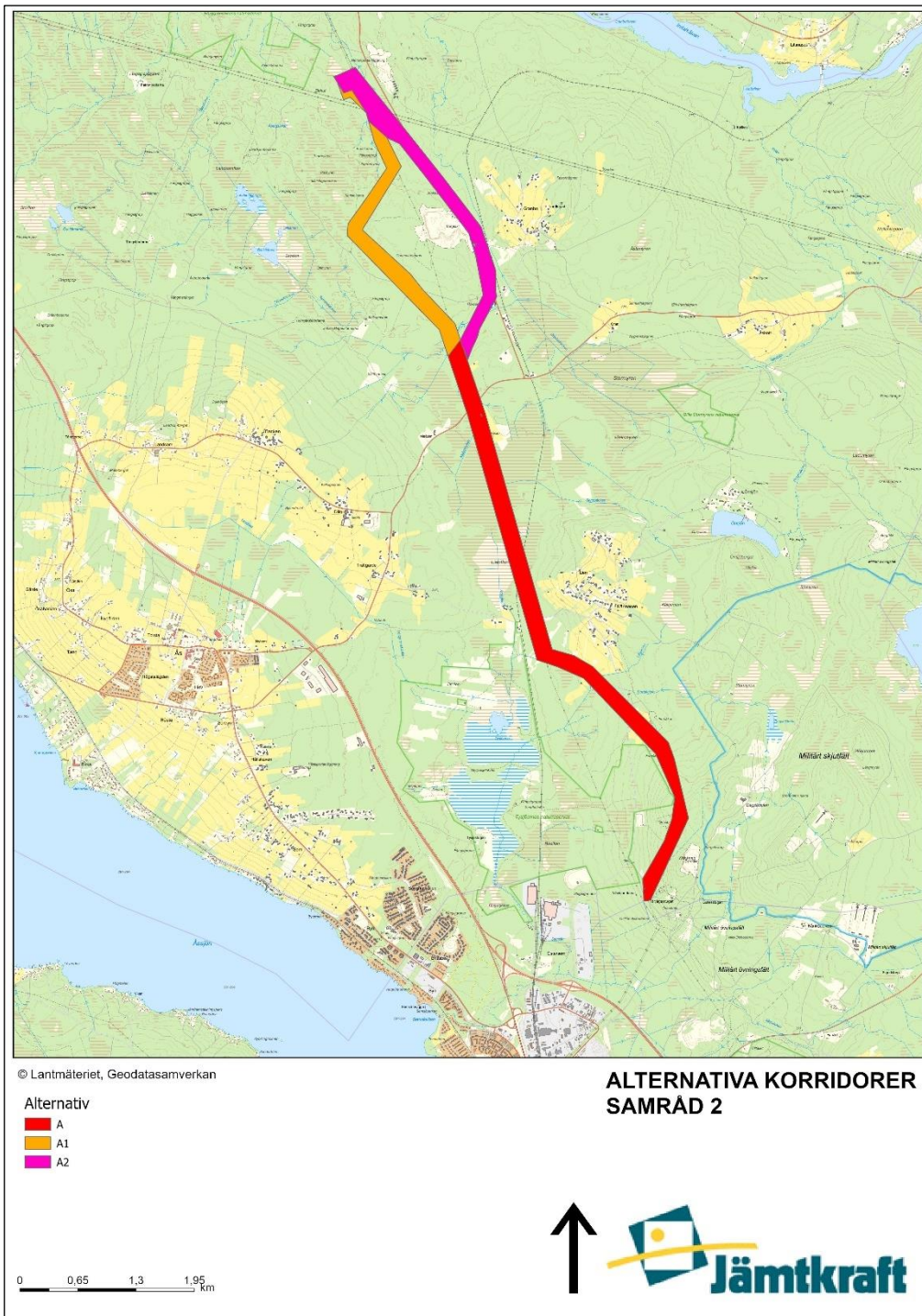
området kring Rävfarmen, där alternativet delar upp sig i två delalternativ, A1 och A2.

Utredningskorridor A1

Utredningskorridor A1 är ett ca 3 km långt delalternativ som passerar väster om bergtäkten, se [Figur 4](#). De sista ca 650 m in mot stationen i Nyvik följer korridoren parallellt med befintlig kraftledning.

Utredningskorridor A2

Utredningskorridor A2 är ett ca 3,5 km långt delalternativ som löper i utkanten av bergtäktens östra område, parallellt med väg 745, se [Figur 4](#). Den sista biten in mot stationen i Nyvik viker korridoren västerut, korsar Svenska kraftnäts ledningar samt går parallellt med befintlig kraftledning.



Figur 4 Karta över de aktuella korridorerna i samråd 2.

Luftledning utgör huvudalternativ för utbyggnad av elnät på högre spänningsnivåer

En kraftledning kan, som alternativ till luftledning, utföras som markkabel. Inför samråd 1 utredde Jämtkraft Elnät AB markkabel som ett alternativt utförande, men då det bland annat innebär en försämrad driftsäkerhet med omfattande kostnadsökningar förordades ett alternativ i luftledningsutförande.

Sedan den 1 mars 2025 gäller även att elledningar för 130 kV eller högre spänning som byggs med stöd av nätkoncession för linje som huvudregel byggs som luftledning. Detta då regeringen har beslutat om ändringar i förordningen om nätkoncession.

Jämtkraft Elnät AB gör bedömningen att det inte finns särskilda skäl att frånga huvudregeln avseende luftledning.

Nollalternativ – vad händer om projektet inte alls blir av

Nollalternativet skulle innebära att koncession för den planerade 130 kV ledningen uteblir. Detta skulle i sin tur innebära att det kommande överföringsbehovet inte kan tillgodoses och att en framtidssäkring av elnätet som möjliggör flexibilitet och medför högre drift- och personsäkerhet undermineras. Nollalternativet innebär även att en planerad elintensiv industri i Lugnvik inte kan anslutas och etableringen uteblir. Nollalternativet innebär också att de miljökonsekvenser som kan förväntas uppkomma i samband med byggnation och drift av den nya ledningen uteblir.

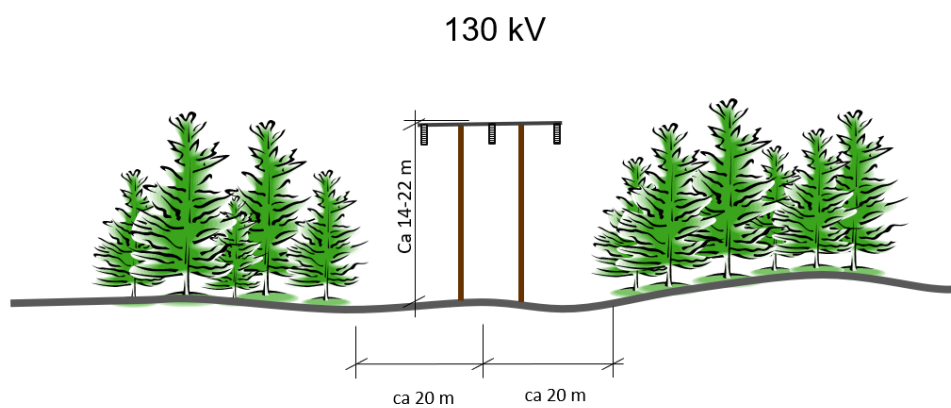
Utförande

Samtliga sträckningsalternativ är utformade som luftledning med stål, trä, eller kompositstolpar och kan byggas som portalstolpar eller som enkelstolpar med vertikala faslinor (Se [Figur 5](#) och [Figur 6](#)). Stolphöjden kan variera från ca 14–22 meter för portalstolpar och ca 20–25 m för enkelstolpar med vertikala faslinor, beroende på markförhållanden och topografi. Ledningen kommer att förses med dubbla topplinor. Den nya 130 kV ledningens ledningsgata kommer i nysträckning bli ca 40 m bred för portalstolpar och något mindre om den byggs med enkelstolpar. Där ledningen löper parallellt med annan ledning blir ledningsgatan mindre, se [Figur 7](#).

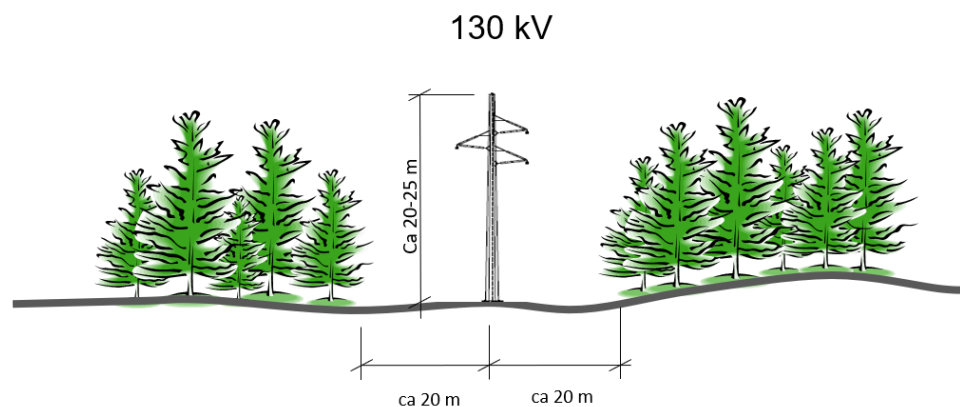
Vid parallellgång med väg kräver väghållaren normalt ca 10–12 meter mellan vägområde och Jämtkraft Elnäts närmaste anläggningsdel.

Ledningsgata är det område längs en kraftledning inom vilket vissa krav måste uppfyllas enligt starkströmsföreskrifterna. Inom skogsområden så utgörs ledningsgatan av skogsgata och sidoområden. Under drift kommer underhåll av ledningsgatan att ske regelbundet för att hålla ledningsgatan säker för fallande träd och att inte träd som växer i ledningsgatan ska riskera att nå upp till faserna eller dess

närhet. Att en ledning är trädsäker innebär att inga träd intill kraftledningen får bli så höga att de riskerar att falla på ledningen. Utöver den avverkning som sker i samband med underhåll av skogsgatan måste därför även enstaka så kallade farliga kantträd avverkas i sidoområdena.

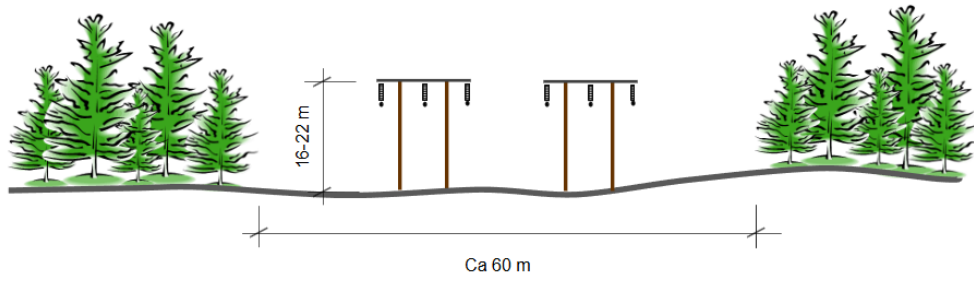


Figur 5 Luftledning byggd som portalstolpe.



Figur 6 Luftledning byggd med en enkelstolpe.

Parallellgående
130 kV ledningar



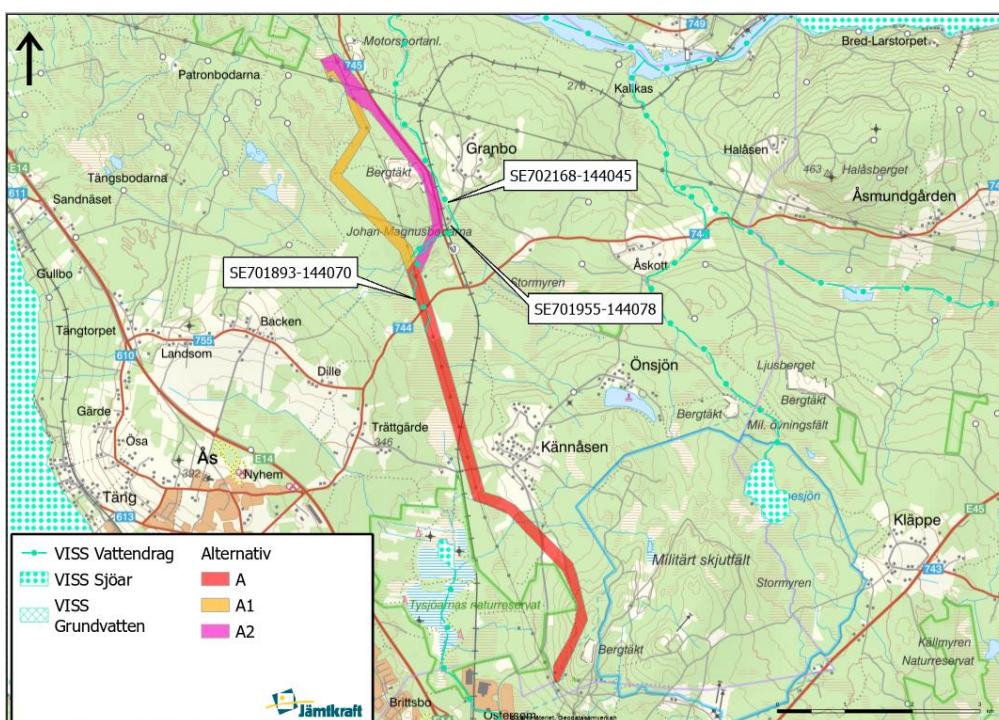
Figur 7. Exempel på hur ledningsgatan kan se ut vid en parallellgång med befintlig 130 kV ledning.

Förutsättningar och förutsedd miljöpåverkan

Miljökvalitetsnormer

Ingen av utredningskorridorerna påverkar några miljökvalitetsnormer för luftkvalitet eller buller. Samtliga utredningskorridorer korsar vattendrag som omfattas av miljökvalitetsnormer, se [Figur 8](#) och [Tabell 1](#). Ingen av utredningskorridorerna bedöms innebära någon påverkan på dessa miljökvalitetsnormer, vare sig gällande ekologisk status eller kemisk ytvattenstatus.

Inga sjöar eller grundvattenförekomster berörs av någon korridor.



Figur 8 Vattendrag, sjöar och grundvatten som omfattas av miljökvalitetsnormer.

Tabell 1 Vattenförekomster upptagna i VISS.

| Berörd utredningskorridor | Namn | ID-nummer | Ekologisk status kvalitetskrav | Kemisk status kvalitetskrav |
|---------------------------|---------------------|-----------------|--------------------------------|--|
| A, A2 | Namnlöst vattendrag | SE701893-144070 | God ekologisk status 2039 | God kemisk ytvattenstatus med undantag för mindre stränga krav för |

| | | | | |
|--------|--------------|-----------------|---------------------------|---|
| | | | | bromerade dinfelyleter och kvicksilver- och kvicksilverföreningar. |
| A1, A2 | Granbobäcken | SE702168-144045 | God ekologisk status 2039 | God kemisk ytvattenstatus med undantag för mindre stränga krav för bromerade dinfelyleter och kvicksilver- och kvicksilverföreningar. |
| A1, A2 | Granbobäcken | SE701955-144078 | Hög ekologisk status | God kemisk ytvattenstatus med undantag för mindre stränga krav för bromerade dinfelyleter och kvicksilver- och kvicksilverföreningar. |

Riksintressen

Förutsättningar

Samtliga utredningskorridorer ligger inom påverkansområde för väderradar, vilket utgör riksintresse för totalförsvarets militära del.

Utredningskorridor A berör västra utkanten av riksintresse för totalförsvaret *Dagsådalens skjutfält*, se [Figur 9](#). Skjutfältet omfattar i sin helhet 1800 hektar och utgör resurs för Försvarsmaktens övningar. Inom fältet kan olika övningsmoment genomföras med skarp ammunition. Utredningskorridor A berör även påverkansområde för buller eller annan risk.

Utredningskorridor A sträcker sig genom norra delen av utpekat riksintresse för naturvård, *Tysjöarna*, se [Figur 9](#). Området kring Tysjöarna utgör en viktig rast- och häckningslokal för fågel samt har en stor art- och individrikedom.

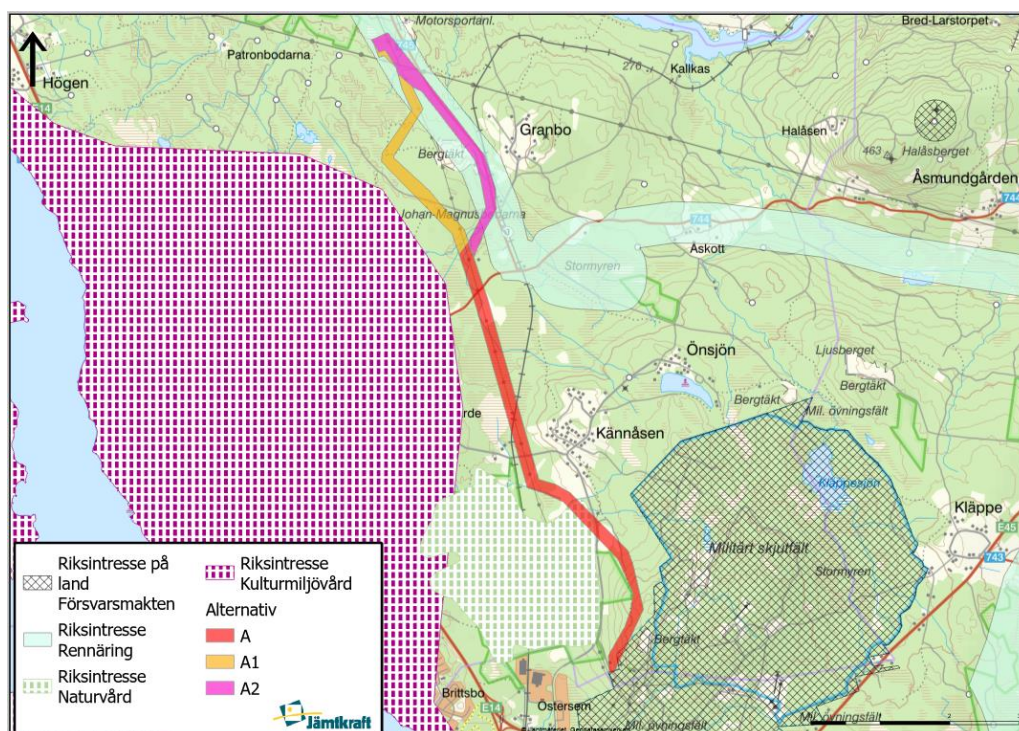
Del av utredningskorridor A1 samt övervägande del av Utredningskorridor A2 berör ett utpekat riksintresse för rennäring som utgörs av flyttled, se [Figur 9](#).

Utredningskorridor A2 berör även en svår passage av riksintresse. Flyttleden samt den svåra passagen löper parallellt med väg 745 samt delvis parallellt med järnvägen.

Samtliga korridorer berör *FZ Storsjöbygden*, vilket utgör riksintresse för friluftsliv. Områdets värden är till stor del kopplade till ett storskaligt landskap, en rik odlingsbygd med vida utsikter över sjö och fjällvärld. Riksintresset innefattar såväl upplevelsevärden som aktiviteter.

Omkring 300 meter väster om Utredningskorridor A och Utredningskorridor A1 ligger ett utpekat riksintresse för kulturmiljövård, *Storsjöbygden*, se [Figur 9](#). Riksintresset sträcker sig runt Storsjön och över fyra kommuner; Bergs-, Krokoms-, Åre- och Östersunds kommuner. Området är ett större sammanhängande kulturlandskap, öppet jordbrukslandskap med radbyar och äldre gårdar med 1800-talsgården som dominerande gårdstyp på höjd- och sluttninglägen med vida utblickar.

Inget riksintresse för kommunikation berörs.



Figur 9. Riksintressen som berörs av utredningskorridorerna.

Förutsedd påverkan

Påverkan av en ny ledning sker under byggfasen i form av markarbeten för stolpfundament, avverkning för ledningsgata och uppsättning av stolpar. Effekter under byggskedet kan vara förlust av naturlig vegetation, fragmentering av skog och jordbruksmark och tillfälligt förändrade ljudnivåer.

Det finns flera åtgärder som potentiellt kan medföra påtaglig skada på riksintresset för totalförsvaret. Exempel på åtgärder som kan medföra påtaglig skada är bl.a. planer och bestämmelser som uppmuntrar till friluftsliv inom område som utgör påverkansområde för buller och annan risk samt förändringar av infrastruktur i närområdet som på något sätt påverkar möjligheterna att transportera fordon, material eller personal till fältet och dess närområden.

Inom detta område riskerar höga objekt skada väderradarstationen varav särskilda analyser behöver genomföras av Försvarmakten innan sådana uppförs. Jämtkraft Elnät AB kommer utreda åtgärder för att den planerade ledningen ska undvika skada på riksintresset och påverkansområdet. Detta görs i samråd med Försvarmakten.

Utredningskorridor A berör endast utkanten av riksintresse för naturvård och en kraftledning inom denna korridor bedöms inte medföra påtaglig skada på riksintresset. Ytterligare beskrivning av eventuella effekter på naturmiljöintressen i området återfinns i kapitlet "*Naturmiljö*".

Utredningskorridor A2 utgör i stort sett samma område som del av riksintresse för rennäringen. Korridoren är dragen parallellt med den befintliga infrastrukturen, d.v.s. väg 745 samt järnväg. Utredningskorridor A1 berör mindre del av riksintresset. Ingen av korridorerna bedöms påtagligt skada riksintresset för rennäring. Ytterligare beskrivning av eventuella effekter på rennäringen återfinns i kapitlet "*Rennäring*".

Samtliga korridorer berör endast utkanten av område utpekade som riksintresse för friluftsliv. Ingen av korridorerna bedöms medföra påtaglig skada på riksintresset. Ytterligare beskrivning av eventuella effekter på friluftsliv i området återfinns i kapitlet "*Friluftsliv*".

Ingen av korridorerna bedöms medföra risk för påtaglig skada på riksintresset för kulturmiljövård. Ytterligare beskrivning av eventuella effekter på kulturmiljöintressen i området återfinns i kapitlet "*Kulturmiljö*".

En mer ingående bedömning avseende ledningens påverkan på utpekade riksintressen kommer göras i kommande MKB.

Markanvändning och kommunala planer

Förutsättningar

Markanvändningen i området utgörs främst av naturområden och skogsmark. Merparten av den skogsmark som finns i området är privat skogsmark som brukas.

I området finns befintligt kraftledningsstråk, två bergtäkter samt Förvarets militära övningsfält. Två större vägar, 744 och 745, samt Inlandsbanan finns i området. Östersunds tätort ligger ca 4 km söder om utredningsområdet. Inom området finns även renbetesmark, vilket beskrivs vidare i kapitlet "*Rennäring*".

Krokom kommuns översiktsplan antogs i februari 2015. Krokom kommun har i översiktsplanen pekat ut skyddsvärda områden, som inte finns inom riskintresseområden eller har annat skydd, men som bedöms vara av särskilt värde. Inom området finns ett sådant utpekade skyddsintresse: *Landsom-Backe-Dille-Trättgårde* som har "Skyddsvärde B, starka skyddsintressen". Förutsättningarna för jordbruket, landskapet och byarnas karaktär ska värnas i detta område.

Området omfattas inte av någon detaljplan.

Utredningskorridor A

Utredningskorridoren berör i huvudsak skogsmark. Två mindre områden av åkermark berörs strax söder om Kännåsen. Korridoren passerar strax väster om Tysjöarnas naturreservat och går delvis parallellt med Jämtkrafts befintliga 130 kV ledning. Korridoren korsar väg 744, Inlandsbanan samt ett par mindre vägar.

Utredningskorridor A1

Utredningskorridoren utgör ett delalternativ och går i huvudsak genom obruten skogsmark. Korridorer går parallellt med befintlig 130 kV kraftledning sista sträckan fram till stationen i Nyvik. Utredningskorridoren passerar väster om bergtäkten i höjd med Granbo.

Utredningskorridor A2

Utredningskorridoren utgör ett delalternativ och går i huvudsak längsmed väg 745. En mindre del skogsmark berörs. Utredningskorridoren berör utkanten av östra delen av en bergtäkt i höjd med Granbo och går parallellt med befintlig 130 kV kraftledning sista sträckan fram till stationen i Nyvik.

Förutsedd påverkan

En kraftledning påverkar markanvändningen genom att det krävs en trädfri ledningsgata samt att stolpar och stag placeras i området. Detta medför effekter

såsom produktionsbortfall i skogsmark samt att en kraftledning kan utgöra ett hinder i samband med skogsbruk eller i jordbruksmarker.

Utredningskorridor A och A1 bedöms medföra små/måttliga effekter på markanvändningen i och med att både oexploaterad mark tas i anspråk och att korridorerna delvis löper parallellt med befintlig kraftledning till stor del vilket minimerar påverkan.

Utredningskorridor A2 bedöms ha obetydliga/små effekter på markanvändningen i området då korridoren i huvudsak löper parallellt med befintlig infrastruktur.

Tidig dialog med kommunen har genomförts. Utredningskorridorerna bedöms inte stå i konflikt med kommunens kommunala planering.

Korsningar med väg och järnväg kommer att utföras i enlighet med gällande lagstiftning. Om arbeten behöver ske inom Trafikverkets vägområden eller fastigheter kommer kontakt att tas med myndigheten.

Naturmiljö

Förutsättningar

Utredningskorridor A löper strax norr om Tysjöarnas naturreservat, vilket även utgör ett Natura 2000-område (art- och habitatdirektivet och fågeldirektivet), se [Figur 10](#). Området är tätortsnära och ligger cirka 2 km söder om byn Kännåsen och 6 km norr om Östersunds centrum. Karaktäristiskt för området är de vidsträckta blekefälten och i anslutning till det finns trädbärande kärr och sumpskogar. Våtmark och skog av sumpskogskaraktär är dominerande. Området är även sedan länge känt som en viktig rast- och häckningsplats för fåglar, inte minst beträffande våtmarksfåglar. Totalt har 135 fågelarter observerats och närmare 70 arter häckar inom Tysjöområdet. Här finns höga botaniska värden med bland annat 16 orkidéarter. Området hyser minst ett fyrtiotal rödlistade arter. Området är dessutom delvis avsatt som fågelskyddsområde.

Samtliga utredningskorridorer berörs av värdetrakten *Storsjöbygden*. Denna värdetrakt utgörs av gräsmark och sträcker sig över ett större område, från Krokom i norr till Svenstavik i söder och västerut mot Arådalen, se [Figur 10](#).

En naturvärdesinventering har genomförts i syfte att kartlägga förekomst av naturvärden och skyddsvärda arter. Identifierade och avgränsade naturvärdesobjekt beskrivas kort nedan och kommer att i beskrivas mer i detalj i kommande MKB. Det har även genomförts fågelinventeringar. Bedömning av konsekvenser för fågellivet kommer presenteras mer utförligt i kommande MKB.

Utredningskorridor A

Utredningskorridoren berör fem sumpskogar och en våtmark upptagen i våtmarksinventeringen (klass 3), se [Figur 11](#). Inom utredningskorridoren finns sju

naturvärdesbiotoper. I Tabell 2 redovisas de kända naturmiljöintressen och identifierade naturvärdesbiotoper som berörs av utredningskorridoren.

Utredningskorridoren sträcker sig över Storbäcken, Sandbäcken och ett par ej namngivna vattendrag.

Tabell 2 Berörda naturmiljöintressen inom Utredningskorridor A.

| Namn/Objekt ID | Beskrivning |
|---|---|
| NVB 02 Naturvärdesklass 2 - Högt naturvärde | Naturvärdesbiotopen utgörs av igenväxande rester av näringsrik granskog med ett betydande inslag av lövträd, delvis bestående av aspskog, samt enstaka äldre tallar. Strukturen är luckig med lövuppslag i gläntorna. |
| NVB 05 Naturvärdesklass 3 - Påtagligt naturvärde | Tydligt plockhuggen granskog med stort lövinslag, mest björk men även stor andel sälg, tät, enstaka luckighet. Enstaka död ved. 70-90 åriga träd, enstaka äldre. |
| NO Tysjön | Sumpskog, Kärrskog, Prel klass 3 |
| NVB 21 Naturvärdesklass 3 – Påtagligt naturvärde | Äldre tallskog/kalkbarrskog med troligt historiskt skogsbete, idag igenväxande med gran. Sparsam förekomst av död ved, tecken på kontinuitetsskog. |
| NO Tysjön | Sumpskog, Fuktskog, Prel klass 3 |
| NO Tysjön | Sumpskog, Kärrskog, Prel klass 3 |
| Myr 1 KM NV Kännåsen | Rikkärrinventeringen, Klass 0. |
| NVB 24 Naturvärdesklass 2 – högt naturvärde | Rikkärr med relativt fräscht stängsel, troligen aktivt bete. Goda förekomster av många rikkärrsarter. Tydligt dikat utanför området i norr och väst. Kantzoner med sannolikt aktivt betad sumpskog med rikkärrsvegetation. |
| Önet | Sumpskog, Fuktskog, Prel klass 3 |
| NVB 29 Naturvärdesklass 3 - Påtagligt naturvärde | Rikkärr beläget inom en större våtmark eller sumpskog, som är mer öppen och fuktigare än den omgivande biotopen. Området är trädbevuxet men har mycket få äldre träd. |
| Önet | Sumpskog, Kärrskog, Prel klass 3 |
| NVB 35 Naturvärdesklass 3 - Påtagligt naturvärde | Äldre granskog med inslag av äldre tall, tydligt plockhuggen och endast enstaka förekomst av död ved. Eventuella spår av historiskt bete är närvarande. Skogen uppvisar skoglig kontinuitet och är delvis flerskiktad, med flera hålträd i asp i den. |

| | |
|--|--|
| Lienflon 1,5 KM NV Kännåsen | VMI område, klass 3. |
| NVB 36 Naturvärdeklass 3 - Påtagligt naturvärde | Svämyta/myrmark med tydlig bäveraktivitet. Få relevanta värdearter dokumenterade men en sällsynt biotoptyp med kalkrik svämyta. Lavrika döda träd. |

Utredningskorridor A1

Utredningskorridoren berör två naturvärdesbiotoper (klass 3), två rikkärr upptagna i rikkärrsinventeringen (klass 0) och ett naturvärde, se [Figur 10](#) och [Figur 11](#). I Tabell 3 redovisas de kända naturmiljöintressen och naturvärdesbiotoper som berörs av utredningskorridoren.

Utredningskorridoren sträcker sig över Semstabäcken och ett ej namngivet vattendrag.

Tabell 3 Berörda naturmiljöintressen inom Utredningskorridor A1.

| Namn/Objekt ID | Beskrivning |
|--|---|
| NVB 36 Naturvärdeklass 3 - Påtagligt naturvärde | Svämyta/myrmark med tydlig bäveraktivitet. Få relevanta värdearter dokumenterade men en sällsynt biotoptyp med kalkrik svämyta. Lavrika döda träd. |
| NVB 35 Naturvärdeklass 3 – Påtagligt naturvärde | Äldre granskog med inslag av äldre tall, tydligt plockhuggen och endast enstaka förekomst av död ved. Eventuella spår av historiskt bete är närvarande. Skogen uppvisar skoglig kontinuitet och är delvis flerskiktad, med flera hålträd. |
| N4388-1993 | Naturvärden, å eller bäckmiljö. |
| Liten myr 1,5 KM S Granbo | Rikkärrsinventering, Klass 0 |
| Myr 1,5 KM SSV Nyvik | Rikkärrsinventering, Klass 0 |

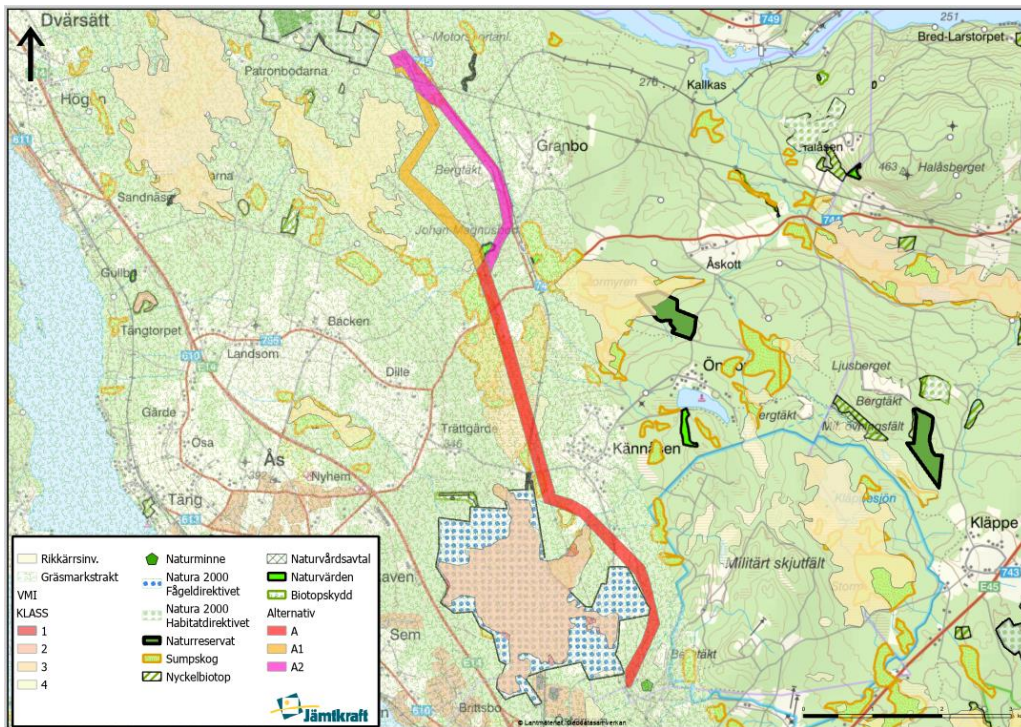
Utredningskorridor A2

Utredningskorridoren berör fem naturvärdesbiotoper (klass 3), två sumpskogar, ett naturvärde samt ett rikkärr upptaget i rikkärrsinventeringen (klass 0), se [Figur 10](#) och [Figur 11](#). I Tabell 4 redovisas de kända naturmiljöintressen och naturvärdesbiotoper som berörs av utredningskorridoren.

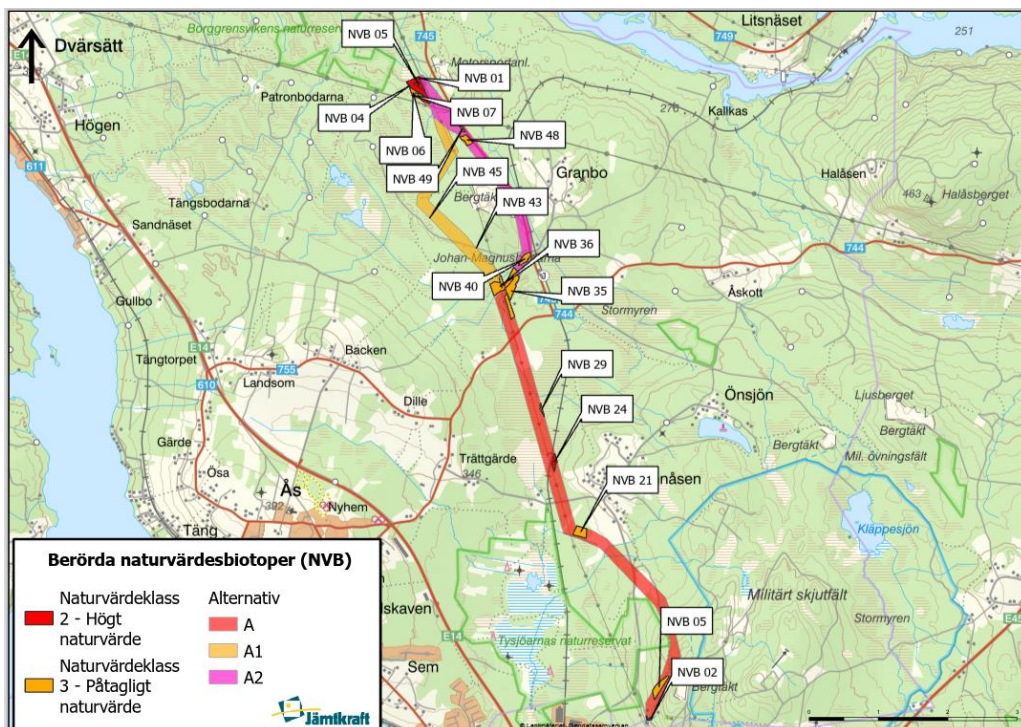
Utredningskorridoren sträcker sig över Semstabäcken, Granbobäcken och ett par ej namngivna vattendrag.

Tabell 4 Berörda naturmiljöintressen inom Utredningskorridor A2.

| Namn/Objekt ID | Beskrivning |
|--|---|
| NVB 36 Naturvärdesklass 3 - Påtagligt naturvärde | Svämyta/myrmark med tydlig bäveraktivitet. Få relevanta värdearter dokumenterade men en sällsynt biototyp med kalkrik svämyta. Lavrika döda träd. |
| NVB 35 Naturvärdesklass 3 – Påtagligt naturvärde | Äldre granskog med inslag av äldre tall, tydligt plockhuggen och endast enstaka förekomst av död ved. Eventuella spår av historiskt bete är närvarande. Skogen uppvisar skoglig kontinuitet och är delvis flerskiktad, med flera hålträd. |
| NVB 40 – Naturvärdesklass 3 – Påtagligt naturvärde | Naturligt uppvuxen granskog med enstaka tall, flerskiktad. tät-luckig. Näringsrik/kalkpåverkad med gräs, högrörter, få värdearter men potential. Sparsam förekomst av död ved. |
| NVB 48 - Naturvärdesklass 3 – Påtagligt naturvärde | Granbarrskog med äldre inslag och tämligen allmän förekomst av död ved. Bitvis luckig och flerskiktad och bitvis tydlig påverkan från plockhuggning och enskiktad. Värdekärna i Norr och SÖ. |
| N4388-1993 | Naturvärden, å eller bäckmiljö |
| NVB 49 - Naturvärdesklass 3 – Påtagligt naturvärde | Sumpskog med högrörtsvegetation och tydliga indikationer på näringsrik mark. Bestånd få äldre träd, luckig struktur och brist på död ved. |
| S Motorcrossbanan | Sumpskog, Fuktskog, Prel klass 3 |
| S Motorcrossbanan | Sumpskog, Kärrskog, Prel klass 3 |
| Myr 1,5 KM SSV Nyvik | Rikkärrsinventering, Klass 0 |



Figur 10. Naturmiljö som berörs av utredningskorridorerna.



Figur 11 Berörda naturvärdesbiotoper identifierade vid naturvärdesinventering.

Förutsedd påverkan

Påverkan av en ny luftledning sker under byggfasen i form av markarbeten, för stolpfundament, förändrade ljudnivåer, avverkning för ledningsgator och genom anläggande av stolpar. En ny ledningsgata kan även medföra positiv påverkan genom en ökad population av pollinerande insekter då denna medför förändringar i livsmiljön som gynnar vissa arter. För att begränsa påverkan på naturvärden kan ledningar placeras längs befintlig infrastruktur såsom vägar och kraftledningar. Effekter under byggskedet kan vara förlust av naturlig vegetation, fragmentering av skog och jordbruksmark och tillfälligt förändrade ljudnivåer.

Påverkan på naturvärdesbiotoper, sumpskogar och objekt från våtmarksinventeringen, som berörs av samtliga utredningskorridorer kan till stor del undvikas vid detaljprojektering genom att anpassa stolparnas placering.

Ett antal vattendrag passerar utredningskorridorerna. Vid detaljprojektering kan påverkan på naturmiljön i samband med passage av vattendrag begränsas. Dock kan skogsridåer omkring vattendrag påverkas. Detta gäller även vid passage av vattendrag klassificerade enligt VISS.

Ledningen bedöms inte ge upphov till hindrande av allemansrättslig tillgång eller väsentligt förändrade livsvillkor för förekommande växt- och djurarter att strandskyddets syften påverkas. Ingen dispens från strandskyddet bedöms därmed behöva sökas.

Sammantaget bedöms effekterna för samtliga utredningskorridorerna som små för kända naturmiljövärden utifrån att påverkan på känsliga miljöer kan minimeras genom att dessa områden i stor utsträckning kan undvikas alternativt planeras parallellt med befintlig infrastruktur.

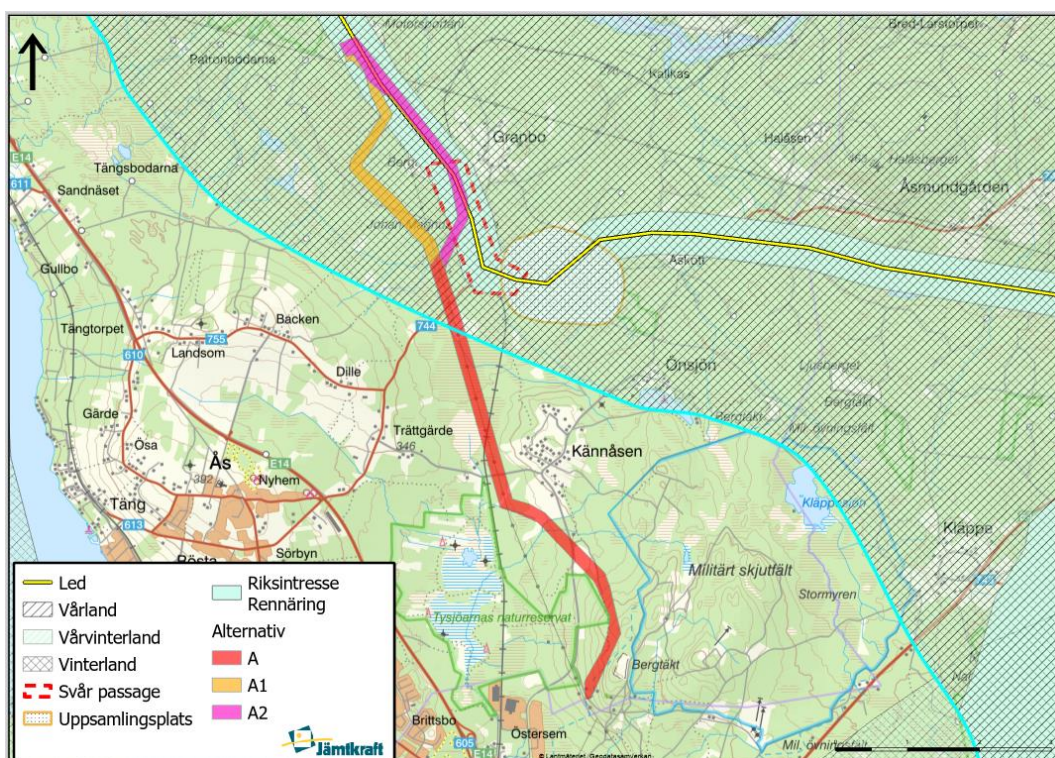
Rennäring

Förutsättningar

Jovenevaerie samebys vår-, vinter- och vårvinterland berörs av samtliga utredningskorridorer, se [Figur 12](#) [Figur 12](#).

Inom området finns även utpekade riksintressen för rennärings som utgörs av en flyttled och en svår passage, se [Figur 12](#). Inom området går flyttleden västerut från uppsamlingsplatsen vid Stormyren. Flyttleden korsar då järnväg och väg 745, inom ett område som utgör en svår passage, och fortsätter norrut parallellt med väg 745.

Större delen av Utredningskorridor A2 utgör i stort sett samma område som flyttleden och den svåra passagen. Utredningskorridor A1 berör område för flyttleden sista sträckan fram till stationen i Nyvik.



Figur 12. Rennäringens riksintressen som berörs av utredningskorridorerna.

Förutsedd påverkan

Påverkan av en ny luftledning på rennäring sker under byggfasen i form av avverkning, ökad mänsklig närvaro och förhöjda ljudnivåer, samt tillfällig nedsättning av markens värde som betesmark. Ledningen kan uppfattas som en barriär av renar initialt, vilket dock bedöms begränsas i de områden korridorerna löper parallellt med annan befintlig infrastruktur. Under driftskedet kan påverkan uppstå i samband med underhållsåtgärder eller som öppet skogsfritt stråk.

Utredningskorridor A går till stor del parallellt med befintlig kraftledning och berör endast delvis betesområden. Effekterna på rennärningen inom korridoren bedöms som obetydliga. Utredningskorridor A1 och A2 berör båda riksintressen för rennärning. Effekterna på rennärningen bör kunna begränsas genom att planera ledningsdragningen i området i dialog med berörd sameby, varför effekterna bedöms som små.

Påverkan på rennärningen kommer bedömas och beskrivas närmare i kommande MKB.

Kulturmiljö

Förutsättningar

Utredningsområdet går genom de utmarker som under lång tid nyttjats av byarna kring Ås. Ås är en del av Storsjöbygden och har varit bebyggd under lång tid och jordbruket har varit utvecklat. Utefter Storsjön kan man idag se spår av boplatser från stenåldern och spår efter en jordbrukande fast befolkning i form av gravar, gamla gårdar och lämningar efter ett väl utvecklat utmarksbruk såsom fäbodrar, fångstgropar och järnframställningsplatser.

Omkring 300 meter väster om utredningskorridorerna finns ett utpekat riksintresse för kulturmiljövård *Storsjöbygden*, se [Figur 13](#). Riksintresset beskrivs som en centralbygd i kambrosilurområdet kring Storsjön, med förhistorisk bruks- och bosättningskontinuitet med ett tiotal mindre lokalbygder, sedermera sockencentra med kyrkor och ursprungliga gårds- och bylägen.

En arkeologisk inventering har genomförts under 2024 och de lämningar som påträffats har registrerats.

Utredningskorridor A

Inom 50 m från utredningskorridoren finns fyra registrerade kulturmiljölämningar varav samtliga är fornlämningar. Inom utredningskorridoren finns även två objekt, som av Skogsstyrelsen pekats ut i projektet Skog och Historia, se [Tabell 5](#).

Utredningskorridor A1

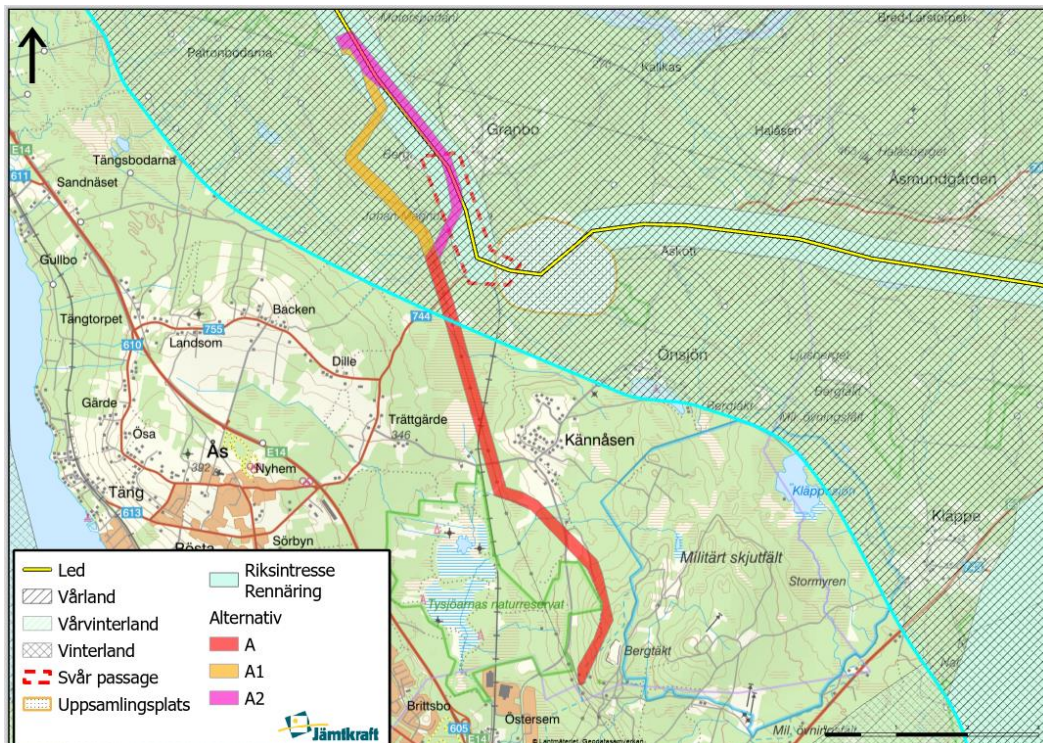
Inom 50 m från utredningskorridoren finns fem registrerade kulturmiljölämningar varav två är fornlämningar. Inget objekt utpekat i projektet Skog och Historia berörs, se [Tabell 5](#).

Utredningskorridor A2

Inom 50 m från utredningskorridoren finns en registrerad kulturmiljölämning, vilken utgörs av en fornlämning. Inget objekt utpekad i projektet Skog och Historia berörs, se Tabell 5.

Tabell 5 Kulturmiljölämningar i eller inom 50 m från utredningskorridorerna.

| Lämningsnr | Lämningstyp | Antikvarisk bedömning | Berörd utredningskorridor |
|-------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| L1945:486 | Fäbod | Fornlämning | A |
| L1946:4912 | Område med fossil åkermark | Fornlämning | A |
| L1946:4910 | Område med fossil åkermark | Fornlämning | A |
| L1946:5145 | Område med fossil åkermark | Fornlämning | A |
| L1946:4915 | Fäbod | Fornlämning | A1, A2 |
| L2019:3137 | Färdväg | Övrig kulturhistorisk lämning | A1 |
| L1945:73 | Källa med tradition | Ingen antikvarisk bedömning | A1 |
| L2020:8261 | Fångstgrop | Fornlämning | A1 |
| L2020:8259 | Brott/täkt | Övrig kulturhistorisk lämning | A1 |
| Skog och historia | | | |
| Objekt ID | Typ | Registrerat | Berörd utredningskorridor |
| 3034345 | Husgrund, historisk tid. | Inventerad | A |
| 3034344 | Stenröse | Inventerad | A |



Figur 13. Kulturmiljö som påverkas av utredningskorridorerna.

Förutsedd påverkan

Vid stolpplaceringar tas hänsyn till kulturmiljölämningar. Anläggandet av kraftledningar och underhåll av ledningsgatan kan annars innebära påverkan på fornlämningar om ingen hänsyn tas vid stolpplacering eller byggnation. Sammantaget bedöms utredningskorridor A och A1 medföra små effekter för kulturmiljön och utredningskorridor A2 medföra obetydliga effekter.

Friluftsliv

Förutsättningar

Väster om Utredningskorridor A ligger som tidigare nämnt Tysjöarna och Tysjöarnas naturreservat. Runt Tysjöarna finns en 7 km välmarkerad och bitvis spångad stig. Stigen passerar bland annat vindskydd och fågeltorn. Utredningskorridor A sträcker sig som närmast ca 180 m från denna stig.

Samtliga utredningskorridorer berör utpekade riksintresse för friluftsliv, *Storsjöbygden*.

I övrigt förekommer allmänna friluftaktiviteter så som jakt, vandring och bärplockning i området.

Förutsedd påverkan

Påverkan på rekreation och friluftsliv kan ske i form av förhöjda ljudnivåer och begränsad framkomlighet under anläggningskedet. Påverkan är dock kortvarig och när luftledningen är i drift utgör den inget hinder för friluftslivet.

Utredningskorridor A2 bedöms ha obetydliga effekter på friluftslivet i området eftersom de sträcker sig i huvudsak intill befintlig infrastruktur som redan är välbekanta inslag i området. Utredningskorridor A och A1 innebär att ny ledningsgata och befintlig skogsmark behöver tas i anspråk för delar av sträckan och kan därmed utgöra en större störning för friluftslivet i området. Effekterna bedöms dock som små.

Ytterligare information om friluftaktiviteter inom utredningskorridorerna och i närområdet kommer samlas in under den fortsatta samrådsprocessen.

Landskapsbild och boendemiljö

Förutsättningar

I området förekommer sammanhållen bebyggelse främst i byarna Kännåsen, Lien, Trättgårde och Granbo. Området består huvudsakligen av skogsmark vilket begränsar ledningens exponering i landskapet.

Utredningskorridor A

Utredningskorridoren går till stor del parallellt med befintlig 130 kV kraftledning och i huvudsak genom skogsmark. Stråket passerar en åkermark söder om Kännåsen där ledningen kan bli synlig från enstaka bostäder.

Inom 100 meter från utredningskorridor A finns sex byggnader registrerade som bostäder, se [Figur 14](#).

Utredningskorridor A1

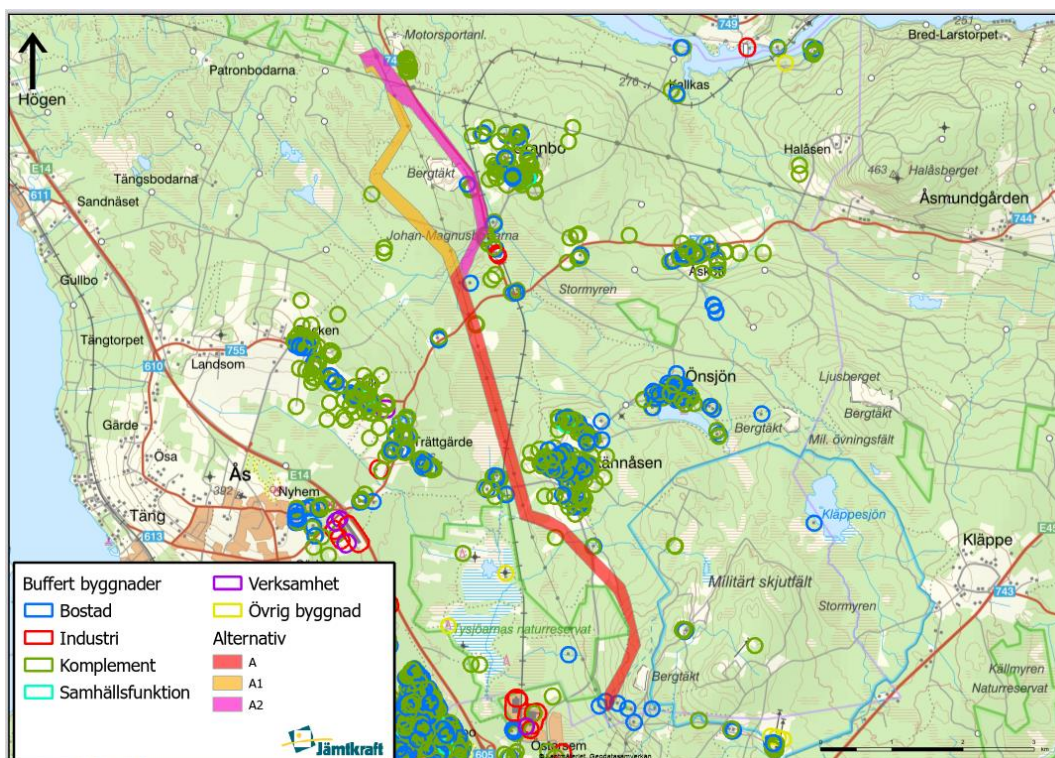
Utredningskorridoren löper genom skogsmark.

Inga byggnader återfinns i eller inom 100 m från utredningskorridoren.

Utredningskorridor A2

Utredningskorridoren går i huvudsak parallellt med väg 745.

Inom 100 meter från utredningskorridoren finns tre byggnader registrerade som bostäder.



Figur 14 Buffertzon på 100 m kring registrerade bostäder och övriga byggnader i området.

Förutsedd påverkan

En luftledning utgör ett visuellt inslag i landskapet och i bebyggelsemiljöer. Påverkan begränsas dock eftersom ledningen till stor del uppförs i skogsmark med liten exponering mot omgivande landskap, samt parallellt med annan befintlig infrastruktur. Effekterna på landskapsbilden bedöms därför som små för samtliga utredningskorridorer.

Under byggtiden kan viss ljudpåverkan och försämrad framkomlighet förekomma. Påverkan är dock tidsbegränsad och övergående varför den inte bedöms utgöra någon påverkan på landskap eller bebyggelsemiljö.

Kring kraftledningar alstras elektromagnetiska fält. Fältstyrkan beror på strömmens storlek och på fasernas inbördes placering och avstånd till varandra. Forskning avseende fältens eventuella påverkan på människors hälsa har pågått under lång tid utan att något resultat erhållits. I stället tillämpas försiktighetsprincipen som definieras i 2 kap. 3 § miljöbalken. Det innebär att man som innehavare av en nätkoncession för linje ska förebygga, hindra och motverka att ledningen medför en risk för skada eller olägenhet för människors hälsa, om det är möjligt att göra det till rimliga kostnader. Detta är en princip som Jämtkraft Elnät AB följer. Det värde som Energimarknadsinspektionen förhåller sig till är 0,4 mikrotlesa. Jämtkraft Elnät AB kommer inför det fortsatta arbetet att genomföra magnetfältsberäkningar vilka kommer att redovisas i den kommande MKBn.

Påverkan på landskapsbild och boendemiljön kommer att utredas vidare och presenteras ytterligare i kommande MKB.

Bedömning av betydande miljöpåverkan

Enligt 6 kap 23§ miljöbalken ska den som avser att bedriva en sådan verksamhet eller vidta en sådan åtgärd som avses i 20§ första stycket 2 undersöka om verksamheten eller åtgärden kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Vid bedömning om verksamhet eller åtgärd kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska hänsyn tas till verksamhetens eller åtgärdens utmärkande egenskaper, verksamhetens eller åtgärdens lokalisering samt de möjliga miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper. Miljöeffekterna bedöms som små, men då flertalet motstående intressen berörs har Jämtkraft Elnät AB gjort bedömningen att ledningen medför betydande miljöpåverkan. Ledningen bedöms inte ge upphov till miljöeffekter till följd av yttre händelser.

Fortsatt arbete

Information och synpunkter som framkommer under samrådet är en viktig grund för det fortsatta arbetet och valet av ledningssträckning. Efter samrådet kommer inkomna synpunkter att sammanställas i en samrådsredogörelse.

Därefter kommer en specifik miljöbedömning att göras och en miljökonsekvensbeskrivning att arbetas fram med hänsyn till de synpunkter som kommit in och ytterligare utredningar som genomförts.

Miljökonsekvensbeskrivningen kommer att fokusera på direkta och indirekta effekter och konsekvenser för landskapsbild, boendemiljö, natur- och kulturmiljö, rennärning och övrig markanvändning. Identifieras kumulativa effekter kommer dessa utredas. Effekter och konsekvenser under anläggningsskedet och driftskedet kommer att beskrivas.

En koncessionsansökan avses lämnas in under Q4 2026.

Referenser

Arbetsmiljöverket, Boverket, Strålsäkerhetsmyndigheten, Socialstyrelsen och
Elsäkerhetsverket, 2009. *Magnetfält och hälsorisker*

Krokoms kommun, 2024; <https://www.krokom.se/bo-trafik-och-miljo/samhallsutveckling-och-planering/oversiktsplanering.html>

Länsstyrelserna, 2024-01-15 Geodatakatalogen; <https://ext-geodatakatalog.lansstyrelsen.se/GeodataKatalogen/>

Länsstyrelserna, 2024-03-21 Geodatakatalogen; <https://ext-geodatakatalog.lansstyrelsen.se/GeodataKatalogen/>

Länsstyrelsen Jämtlands län, 2016, *Översyn av riksintressen för kulturmiljövård i Jämtlands län*, https://catalog.lansstyrelsen.se/store/35/resource/2016_46
Riksantikvarieämbetet. 2013. Riksintressen för kulturmiljövården – Jämtlands län (Z).

Riksantikvarieämbetet, 2026-02-26, Kulturmiljöregistret,
<https://app.raa.se/open/fornsok/>

Skogsstyrelsen, 2024-01-15: Skogsdataportalen;
<https://www.skogsstyrelsen.se/sjalvservice/karttjanster/skogsdataportalen/>