



Ny 130 kV ledning för anslutning av planerad station Nya Åre, mellan de befintliga stationerna Björnänge och Duvedsbyn

Underlag för kompletterande samråd

Samråd enligt 6 kap miljöbalken, inför ansökan om nätkoncession för linje

September 2026

Projektorganisation

Jämtkraft Elnät AB

www.jamtkraft.se

Telefonväxel: 063-14 90 00

Org.nr.: 556103-3993

Projektledare: Viktor Björklund tel 072 459 06 52

Tillståndsansvarig: Ronny Asplund tel 063 149348

Samrådsunderlag

NEKTAB, Nordisk ElkraftTeknik AB

Flöjelbergsgatan 20 C

431 37 Mölndal

www.nektab.se

Uppdragsledare: Peter Waldeck tel 072-5382651

Handläggare tillstånd: Eva Nilsson

Handläggare teknik: Bengt Olsson, Stefan Forsberg

Innehållsförteckning

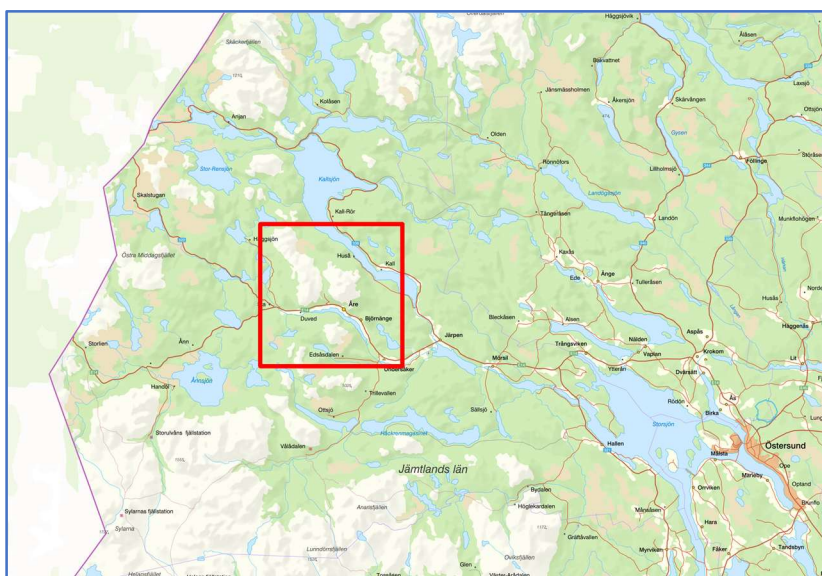
1	Genomfört samråd.....	4
1.1	Aktuellt samråd	5
2	Alternativa korridorer	6
2.1	Beskrivning av alternativen	6
2.2	Berörda intressen	7
2.3	Jämförelse av alternativen	7

Bilaga

1. Karta justering Reningsverk

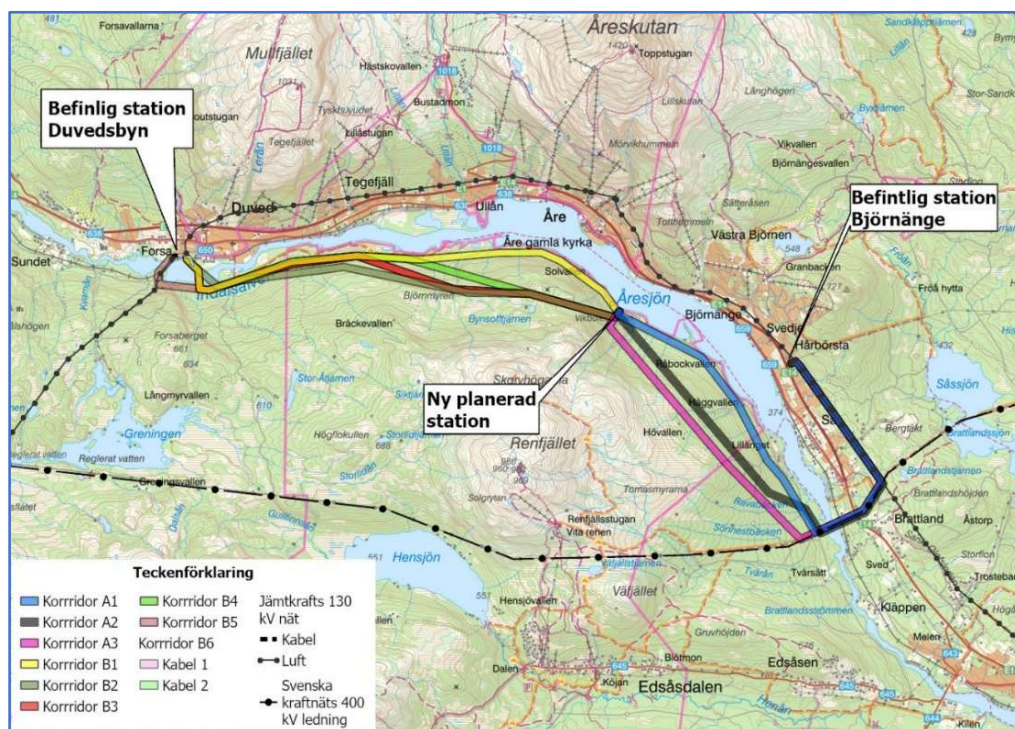
1 Genomfört samråd

Under maj och juni 2026 genomförde Jämtkraft samråd för en ny 130 kV luftledning mellan befintlig fördelningsstation (FS) Björnänge, öster om Åre och en planerad station, Nya Åre FS på sydvästra sidan Åresjön och vidare mellan Nya Åre FS och befintlig FS Duvedsbyn, se översikt av projektområdet i **Fel! Hittar inte referenskälla..**



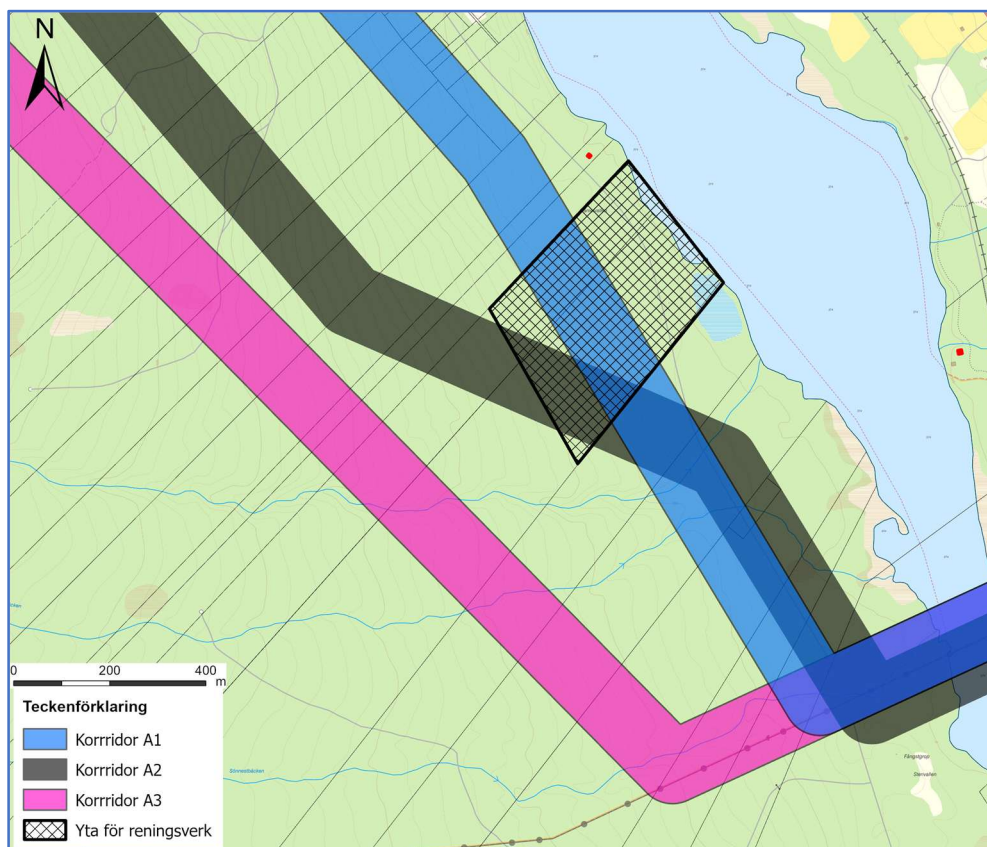
Figur 1. Översiktsskarta över det aktuella området.

I samrådet presenterades ett antal alternativa korridorer, se Figur 2.



Figur 2. Utredda korridorer för ny 130 kV luftledning

För de föreslagna korridorerna A1 och A2 har det i efterhand visat sig att dessa alternativ hamnar i konflikt med Åre kommuns tilltänkta avloppsreningsverk. I samrådsyttrande från Åre kommun framkom det att korridor A1 och A2 inte är genomförbara så som de har beskrivits i underlaget. Åre kommun, planerar att anlägga ett nytt reningsverk på platsen och den tidigare avgränsningen för reningsverket är inaktuell då en ny och större avgränsning har beslutats av kommunen, se Figur 3.



Figur 3. Ny yta för reningsverk

1.1 Aktuellt samråd

Tidigare genomfört samråd genomfördes som ett avgränsningssamråd med en bredare krets. Det kompletterande samrådet genomförs endast med enskilda markägare som berörs av ändringen, Länsstyrelsen i Jämtlands län, Åre kommun, berörda ledningsägare samt samebyar och Försvaret.

I det tidigare samrådsunderlaget finns bland annat beskrivning av bakgrund och syfte, teknisk utformning samt beskrivning av förutsättningar för uppförande av ny 130 kV luftledning. För att tydligare förstå bakgrunden till planerad ledning och se helheten i projektet rekommenderas att ta del av detta underlag,

<https://www.jamtkraft.se/privat/elnat/investeringar/aredalen/>

1.1.1 Kontaktuppgifter för synpunkter

De synpunkter som kommer in i samrådet beaktas i det fortsatta arbetet med planerad luftledning. Jämtkraft önskar i första hand ta emot skriftliga samrådsyttranden för att på bästa sätt kunna sammanställa dessa i en samrådsredogörelse som en del av kommande MKB.

Eventuella synpunkter lämnas via e-post till adressen: samrad.are@jamtkraft.se alternativt med brev till:

Postadress:

NEKTAB Nordisk Elkraftteknik AB

Flöjelbergsgatan 20 C

431 37 Mölndal. Önskar ni lämna synpunkter på de nya korridorerna behöver de vara Jämtkraft tillhanda **senast 30 oktober 2026**.

2 Alternativa korridorer

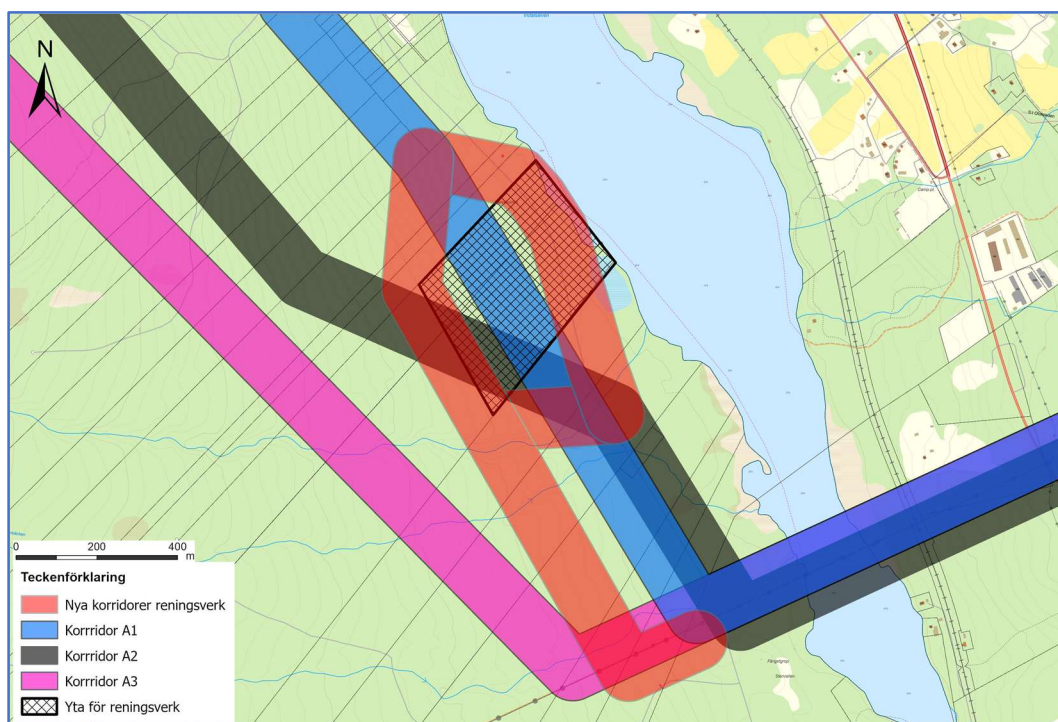
Två förslag på sträckning runt reningsverket har tagits fram, se Figur 3. Efter passage av ytan för reningsverket ansluter de framtagna alternativen till tidigare beskrivna korridorer.

2.1 Beskrivning av alternativen

Skillnaden mellan alternativen är i huvudsak att det ena går öster om reningsverket och det andra väster om reningsverket, se Figur 4.

Sträckningen kan följa A1/A2 fram till reningsverket och där antingen fortsätta rakt fram längs befintlig väg och sen igen ansluta till A1. Alternativt kan sträckningen vika av väster ut och på västra sidan om reningsverket. Sträckning kan sedan ansluta till A2 eller A1.

Alternativ kan sträckningen vika av nordnordväst mellan korridor A1 och korridor A3 och gå väster om reningsverket. Sträckning kan sedan ansluta till A2 eller A1.



Figur 4. Förslag på alternativa korridorer runt kommunens planerade reningsverk.

2.2 Berörda intressen

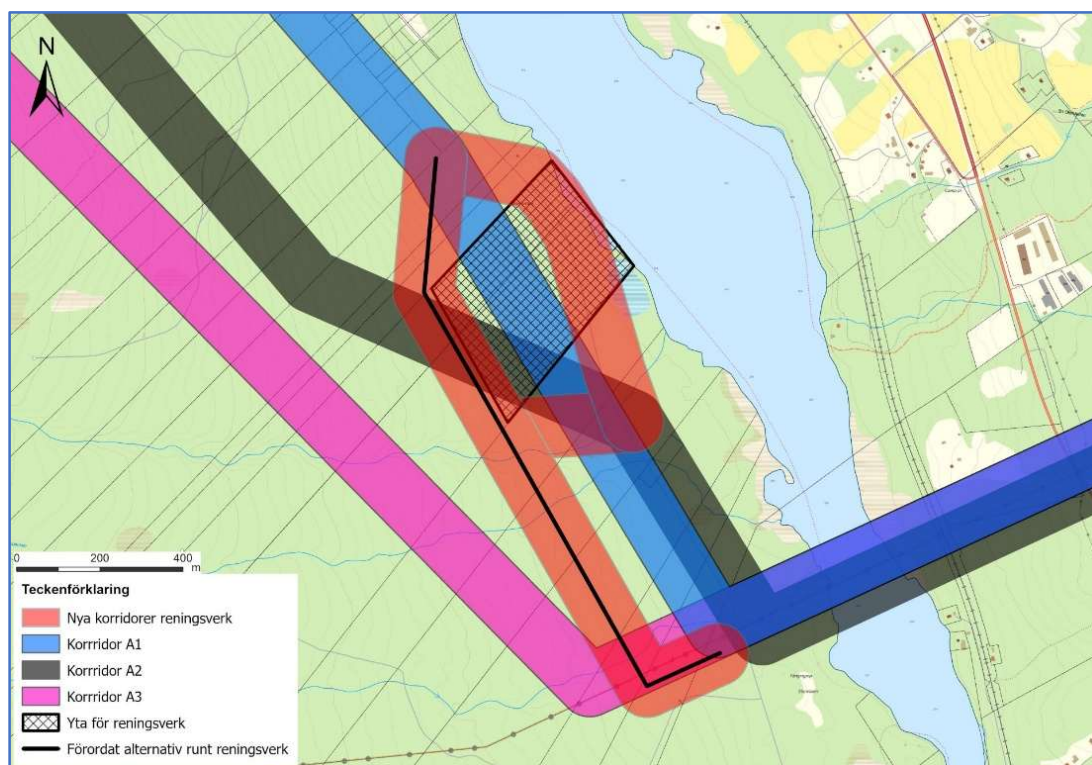
Intrångsmässigt bedöms preliminärt alternativen som likvärdiga vad gäller påverkan på berörda intressen, natur och kulturmiljö, landskapsbild, boendemiljö, friluftsliv och hushållning med naturresurser. Påverkan sker framför allt på naturmiljöobjekt. Värdering/klassificering av dessa är dock inte klar ännu.

2.3 Jämförelse av alternativen

Byggtekniskt bedöms alternativet att följa A1/A2 och sedan fortsätta längs vägen öster om reningsverket som det bästa. Kommunen har dock i tidig dialog bedömt detta som olämpligt eftersom området mellan vägen och sjön kan komma att användas till byggnader så som garage/verkstad mm. Strax norr om reningsverket finns också på fastighet Åre SÅ 15:1 en byggnad som i lantmäteriet kartor är klassad som bostad, och som riskera att påverkas av alternativet.

Att följa A1/A2 och sedan vika av västerut och gå väster om reningsverket skulle innebära flera skarpa vinklar, vilket ökar intrånget och även kan vara tekniskt utmanande i brant terräng.

Jämtkraft har därför i detta skede valt att det alternativ som viker av mot nordnordväst mellan alternativ A1 och Alternativ A3 och sedan gå och in rak linje väster om reningsverket. Preliminärt bedöms det som bästa alternativ att sedan vika av nordöst och ansluta till korridor A1, se figur 5. Detta får dock bedömas i vidare utredningar.



Figur 5. Förordad korridor runt kommunens planerade reningsverk