

Samrådsunderlag

130 kV kraftledning för anslutning av förnyelsebar energi och
framtidssäkring av elnätet





Jämtkraft Elnät AB
www.jamtkraft.se

Telefonväxel: 063-14 90 00
Org.nr: 556002-6064

Samrådshandling

Sweco
Box 553
831 34 Östersund
www.sweco.com

Uppdragsledare: Jessica Raftsjö-Lindberg
Samrådsunderlag: Jessica Raftsjö-Lindberg
Granskning: Katarina Jonsson

Foton och kartor: Jämtkraft Elnät AB samt Sweco Environment AB om inte annat anges.

Kartunderlag: ©Lantmäteriet, Länsvisa och nationella geodata © Länsstyrelsen

Innehållsförteckning

Ny kraftledning med möjlighet att ansluta vindkraft	4
Avgränsningssamråd genomförs under våren 2020	4
Syftet är att framtidssäkra elnätet mellan Krokomb och Föllinge	4
Tillståndsprocessen	6
Koncession – tillstånd för kraftledning	6
Graden av miljöpåverkan avgör vilka samråd som ska hållas	6
Endast avgränsningssamråd i detta fall	7
Energimarknadsinspektionen beslutar om koncession	7
Annan lagstiftning	7
Förundersökningstillstånd	7
Ledningsrätt	7
Övriga tillstånd	7
Utformning och lokalisering	8
Alternativ för ledningens geografiska sträckning	8
Utredningsområde	9
Nollalternativ – vad händer om projektet inte alls blir av	10
Utförande	10
Förutsättningar och förutsedd miljöpåverkan	13
Kommunala planer	13
Natur-och kulturmiljö	13
Rennäring	15
Friluftsliv	16
Landskapsbild och boendemiljö	16
Bedömning av betydande miljöpåverkan	17
Fortsatt arbete	17

Ny kraftledning med möjlighet att ansluta vindkraft

Jämtkraft Elnät AB avser att ansöka om koncession för en ny 130 kV kraftledning från Kattstrupeforsen i Krokomb till Näsaforsen i Föllinge, samt till den planerade vindkraftsparken i Tornäs i Jämtlands län. Kraftledningen kommer att beröra Krokomb och Östersund kommun.

Avgränsningssamråd genomförs under våren 2020

Normalt sett sker först ett undersökningssamråd enligt 23–25 §§ Miljöbalken (MB). I detta fall bedömer Jämtkraft Elnät AB att verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan, vilket innebär att ett undersökningssamråd inte behöver genomföras. Istället görs endast ett avgränsningssamråd enligt 6 kap. 29 – 32 §§ miljöbalken. Samrådet kommer att ske nu under våren 2020, se separat inbjudan. Föreliggande handling utgör samrådsunderlag inför kommande beslut och avgränsning av miljökonsekvensbeskrivningen.

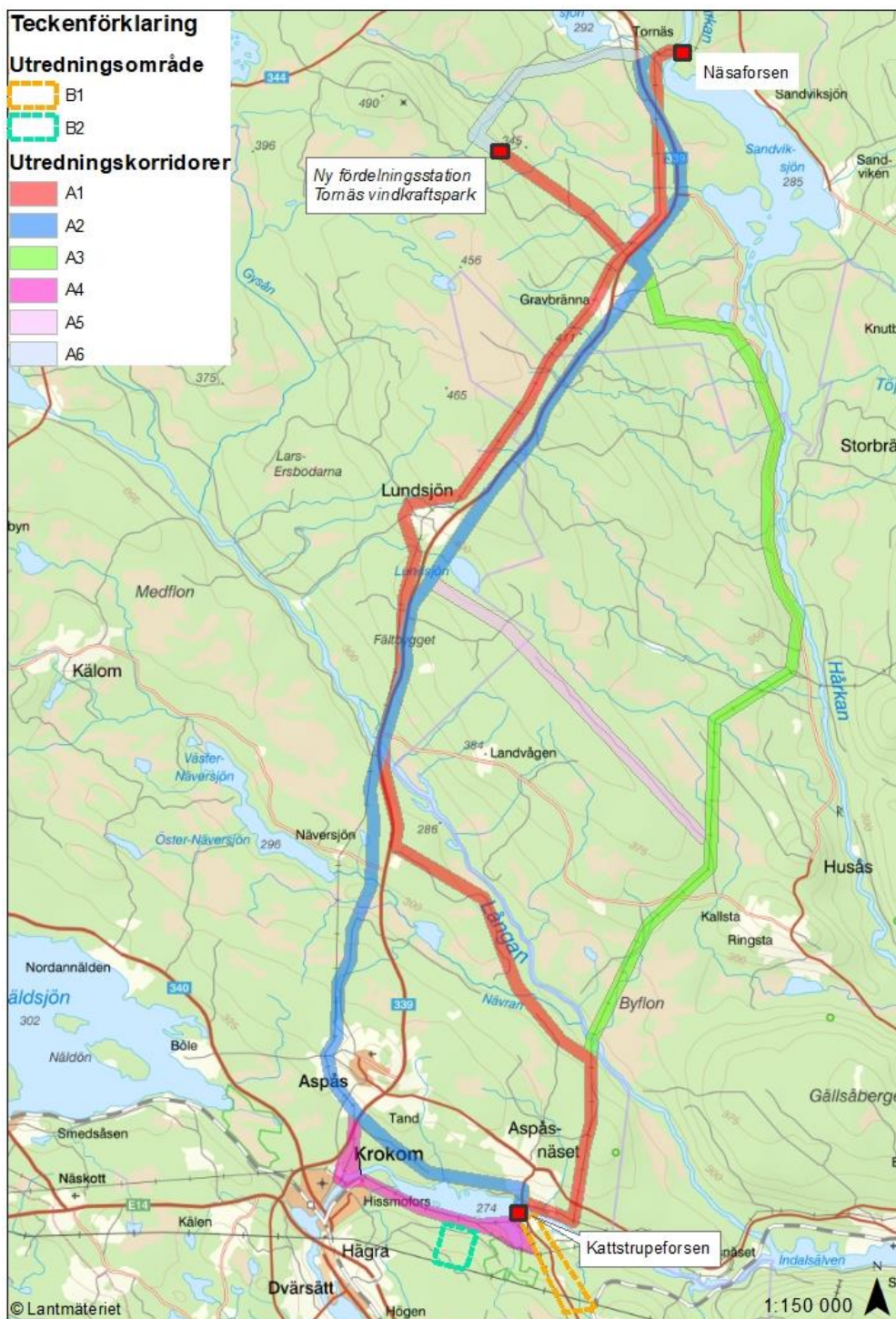
Syftet är att framtidssäkra elnätet mellan Krokomb och Föllinge

Den idag befintliga 40 kV ledningen som ansluter Krokomb med Föllinge behöver uppgraderas i syfte att framtidssäkra elnätet. Jämtkraft avser därför att ersätta denna ledning med en 130 kV luftledning. I Tornäs i Föllinge har företaget TG1 Kraft AB fått tillstånd att bygga en vindkraftspark, som de ansökt om tillstånd för att få ansluta till elnätet. Jämtkraft Elnät AB planerar att göra denna anslutning i samband med att den nya ledningen byggs.

För att den nya ledningen ska uppfylla sitt syfte, som är att framtidssäkra elnätet mellan Krokomb och Föllinge, måste ledningen förbinda kraftstationen i Kattstrupeforsen i Krokomb, med fördelningsstationen i Näsaforsen i Föllinge. I Figur 1 presenteras en översiktskarta där en utredning för olika alternativa korridorer redovisas. Det finns möjlighet att kombinera de olika sträckningarna på olika sätt för att ansluta de båda stationerna med varandra. Översiktskartan redovisar även två alternativa anslutningar till elnätet, för den planerade vindkraftsparken.

Utöver de olika alternativen för utredningskorridorerna redovisas också två utredningsområden (se teckenförklaring i kartan). Syftet med dessa områden är att utreda en eventuell ny stamnätsstation i Kattstrupeforsen. Anslutningen kommer i så fall ske till den nya stationen inom något av de redovisade utredningsområdena.

Denna prövning omfattar enbart ledningssträckan in till stationen, inte själva stationen.



Figur 1 Karta över de olika alternativa utredningskorridorerna samt utredningsområden för eventuell ny stamstationsstation.

Tillståndsprocessen

Koncession – tillstånd för kraftledning

För att bygga eller använda elektriska starkströmsledningar i Sverige krävs enligt ellagen (1997:857) ett tillstånd, en så kallad nätkoncession för linje. En nätkoncession gäller tillsvidare, med möjlighet till omprövning efter 40 år.

Graden av miljöpåverkan avgör vilka samråd som ska hållas

Tillståndsprocessen inleds med en utredning om verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej. Detta görs genom ett undersökningssamråd (enligt 6 kap. 23–25 §§ miljöbalken) med berörd länsstyrelse, kommun samt enskilda som kan bli särskilt berörda. Efter avslutat samråd sammanställs inkomna yttranden i en samrådsredogörelse som utgör underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Beslutar länsstyrelsen att verksamheten inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan behöver inte bestämmelserna i 6 kap. om specifik miljöbedömning tillämpas. Istället görs en liten miljökonsekvensbeskrivning som ska innehålla de upplysningar som behövs för en bedömning av de väsentliga miljöeffekter som verksamheten eller åtgärden kan förväntas ge.

Beslutar länsstyrelsen om betydande miljöpåverkan ska en specifik miljöbedömning göras. Denna inleds med ett avgränsningssamråd (enligt 6 kap. 29 – 32 §§ miljöbalken) med länsstyrelse, kommun och enskilda som kan bli särskilt berörda samt övriga statliga myndigheter, organisationer och den allmänhet som kan tänkas bli berörd. Syftet med avgränsningssamrådet är att utreda omfattningen och detaljeringsgraden i den miljökonsekvensbeskrivning som ska tas fram.

För dessa olika situationer krävs endast avgränsningssamråd:

- För de verksamheter och åtgärder som ska göra en specifik miljöbedömning (enligt 6 kap. 20 § första stycket 1 p.) och de som alltid ska antas medföra en betydande miljöpåverkan (enligt 6 § miljöbedömningsförordningen) behöver inte ett undersökningssamråd genomföras.
- När en verksamhetsutövare själv bedömer att verksamheten eller åtgärden kan antas medföra betydande miljöpåverkan och bestämmer sig för att ta fram en specifik miljöbedömning utan undersökning med efterföljande beslut av länsstyrelsen.

Endast avgränsningssamråd i detta fall

Jämtkraft Elnät AB har i detta fall själva gjort bedömningen att verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Detta innebär att ett undersökningssamråd och länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan inte är nödvändigt. Istället genomförs ett avgränsningssamråd och en specifik miljöbedömning ska göras.

Energimarknadsinspektionen beslutar om koncession

Koncessionsansökan skickas till Energimarknadsinspektionen, Ei, som remitterar handlingarna till berörda instanser. Efter remisstiden beslutar Ei om koncession. Vid eventuellt överklagande prövar mark- och miljödomstolen frågan.

Annan lagstiftning Förundersökningstillstånd

När en preliminär ledningssträckning har beslutats behövs ett förundersökningstillstånd i de fall fältarbeten behöver genomföras. Arbetena innefattar bland annat utstakning och inmätning av ledningsprofilen för att därefter kunna göra en lämplig stolpplacering. Ibland krävs en enklare form av markundersökning vid stolpplatserna. Därutöver görs en värdering av det intrång som kraftledningen medför och stämpling av träd som behöver avverkas.

Ledningsrätt

För att uppföra och driva en kraftledning krävs rätt att nyttja den mark som berörs av ledningsgatan. Denna säkras genom ledningsrätt, vilket innebär att marken fastighetsrättsligt upplåts för kraftledningen med tillhörande ledningsgata. Ledningsrätten tillkommer genom beslut av Lantmäterimyndigheten. Fastighetsägaren ersätts för intrång på den mark som tas i anspråk för ledningen med ett engångsbelopp.

Övriga tillstånd

Utöver nätkoncession för linje enligt ellagen och de bestämmelser som berörs i 6 kap. miljöbalken kan tillstånd eller dispenser även krävas enligt andra kapitel i miljöbalken, eller enligt annan lagstiftning. Exempel på detta kan vara att anmäla vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken eller tillstånd/dispens från skyddat område enligt bestämmelserna i 7 kap. miljöbalken. Även bestämmelserna i kulturmiljölagen beaktas.

Utformning och lokalisering

Enligt 6 kap 35 § 2 ska uppgifter om alternativa lösningar redovisas och hur detta ska utföras anges i Miljöbedömningsförordningen (2017:966) 17§. Enligt förordningen ska miljökonsekvensbeskrivningen innehålla

- *”möjliga alternativa utformningar och skälen för den valda utformningen med hänsyn till miljöeffekter”,*
- *”möjliga alternativa platser och skälen för valet av plats med hänsyn till skillnader i miljöeffekter mellan den valda platsen och alternativen”.*

Jämtkraft Elnät AB har tagit fram alternativa utredningskorridorer för ledningen. Dessa utredningskorridorer är mycket bredare i kartorna än vad ledningsgatan kommer att vara i verkligheten. Ledningens sträckning styrs av olika faktorer, såsom byggbarhet, terrängförhållanden, förbindelsens längd, bebyggelse och påverkan på miljöintressen.

Alternativ för ledningens geografiska sträckning

Utredningskorridor A1

Utredningskorridor A1 är cirka 45 km lång och löper mellan kraftstationen i Kattstrupeforsen och fördelningsstationen Näsaforsen i Föllinge, med en förgrening på cirka 5 km för anslutning till vindkraftsparken Tornäs (se Figur 1). Korridoren utgår från utredningsområdet B1 och följer befintlig 130 kV ledning i sydöstlig riktning längs Indalsälven. Efter cirka 1,5 km viker korridoren av norrut längs med den befintliga ledningen och följer denna i 5 km innan korridoren istället går vidare i nordvästlig riktning där den bitvis följer mindre vägar genom skog och våtmarker. Då korridoren når väg 339 viker den av längs vägen för att följa befintlig 40 kV ledning, vilken den följer hela vägen till stationen i Föllinge bortsett från en vinkel förbi byn Lundsjön. Cirka 1,5 km norr om byn Gravbränna finns en avgrening i korridoren för att ansluta till vindkraftsparken.

Utredningskorridor A2

Utredningskorridor A2 är cirka 45 km lång och utgår från utredningsområdet B1 vid kraftstationen i Kattstrupeforsen och sträcker sig upp till fördelningsstationen Näsaforsen i Föllinge. Utredningskorridor A2 går västerut från stationen i Kattstrupeforsen och passerar väg 339 för att sedan fortsätta nordväst om Aspås där korridoren följer den befintliga 40 kV ledningen i cirka 2 km innan den istället löper parallellt med en mindre väg. Utredningskorridoren A2 följer därefter till stora delar väg 339 fram till stationen i Föllinge. För att ansluta ledningen till vindkraftsparken

Tornäs behöver utredningskorridor A2 antingen följa den sträcka som ansluter utredningskorridor A1 in mot stationen, alternativt A6.

Utredningskorridor A3

Utredningskorridor A3 följer inledningsvis samma korridor som A1, men där A1 viker av fortsätter A3 att följa den befintliga 130 kV ledningen. Där den befintliga ledningen fortsätter över Hårkan följer istället A3 väg 751 för att sedan vika av västerut.

Utredningskorridor A3 kommer sedan att ansluta till stationen i Föllinge antingen genom att fortsatt följa A2, alternativt A1. Anslutningen till parken i Tornäs kan ske genom utredningskorridor A1 alternativt A6.

Utredningskorridor A4

Utredningskorridor A4 är en alternativ sträcka från kraftstationen i Kattstrupeforsen, som istället för norr om Indalsälven går söder om Indalsälven. A4 löper parallellt med Indalsälven, samt befintlig ledning till Hissmofors och passerar där över Indalsälven. Strax innan Aspås ansluter detta alternativ till A2.

Utredningskorridor A5

Utredningskorridor A5 är en alternativ sträckning för ledningens fortsättning efter Ol-Jonsabodarna, som ligger 3 km väster om Husås. Utredningskorridoren innebär att man inledningsvis följer samma sträcka som A3, men sedan viker av nordväst vid Ol-Jonsabodarna där den till stor del följer befintliga vägar för att sedan fortsätta i A2 cirka 1 km söder om Lundsjön, vid Husmon.

Utredningskorridor A6

Utredningskorridor A6 är ett alternativ för anslutningen till Tornäs vindkraftpark från någon av de övriga utredningskorridorerna. Utredningskorridoren följer till stor del mindre vägar.

Utredningsområde

Utredningsområdena redovisar de två alternativa områden som utreds för placering av en ny stamnätsstation vid Kattstrupeforsen. Själva stationen omfattas inte av denna prövning, men det gör däremot den ledningssträcka som blir nödvändig inom utredningsområdena för att ansluta till stationen.

Utredningsområde B1

Utredningsområde B1 sträcker sig drygt 3 km norrut från Kattstrupeforsens kraftstation. Området utreds för eventuell placering av den nya stamnätsstationen som planeras. Det är till denna station den aktuella kraftledningen ska anslutas.

Utredningsområde B2

Utredningsområde B2 är cirka 1,5 km väster om kraftstationen i Kattstrupeforsen. Detta område utreds som en alternativ plats för en ny stamnätsstation, till vilken aktuell kraftledning ska ansluta.

Alternativa tekniska utföranden för kraftledningen

Jämtkraft Elnät AB har valt bort markkabelutförande för de aktuella sträckorna. Av driftsäkerhetsskäl vill man i normalfallet ha regionnätsledningar som luftledningar. Eventuella fel är betydligt lättare att hitta och går snabbare att åtgärda om det inträffar på en luftledning jämfört med en markförlagd ledning. Felfrekvensen är dessutom högre för en markkabel jämfört med trädsäkrade luftledningar. Långa markkablar försämrar även stabiliteten i kraftledningsnätet.

Vidare påverkar även en markkabel landskapsbilden, delvis på samma sätt som en luftledning då även en kabel kräver öppen ledningsgata. Markpåverkan från en markkabel är även större än den för en luftledning. Förutom röjning av ledningsgatan utmed kabelsträckningen måste ytskiktet avlägsnas och kabelkanalen grävas. Finns det berg i dagen krävs det sprängning. Vid markkabelförläggning behöver en väg med god bärighet anläggas längs schaktet då massor från schaktet kommer behöva forslas bort liksom att nya massor behöver tillföras. En sådan väg krävs normalt inte vid byggnation av luftledningar med trästolpar. Ett markkabelutförande innebär dessutom en betydligt högre materialkostnad. Både den omfattande arbetskostnaden och materialkostnaden gör ett markkabelförläggande betydligt dyrare än luftledning.

Nollalternativ – vad händer om projektet inte alls blir av

Nollalternativet skulle innebära att koncession för den planerade 130 kV- ledningen uteblir. Detta skulle i sin tur innebära att framtidssäkringen av elnätet mellan Krokomb och Föllinge uteblir, vilket på sikt innebär svårigheter att uppfylla Energimarknadsinspektionens funktionskrav på leverans av el av god kvalitet. Förutsättningarna för den framtida elförsörjningen av området skulle undermineras. Nollalternativet innebär även att den planerade vindkraftsparken inte kan anslutas till elnätet. Nollalternativet innebär också att de miljökonsekvenser som kan förväntas uppkomma i samband med byggnation och drift av den nya ledningen uteblir.

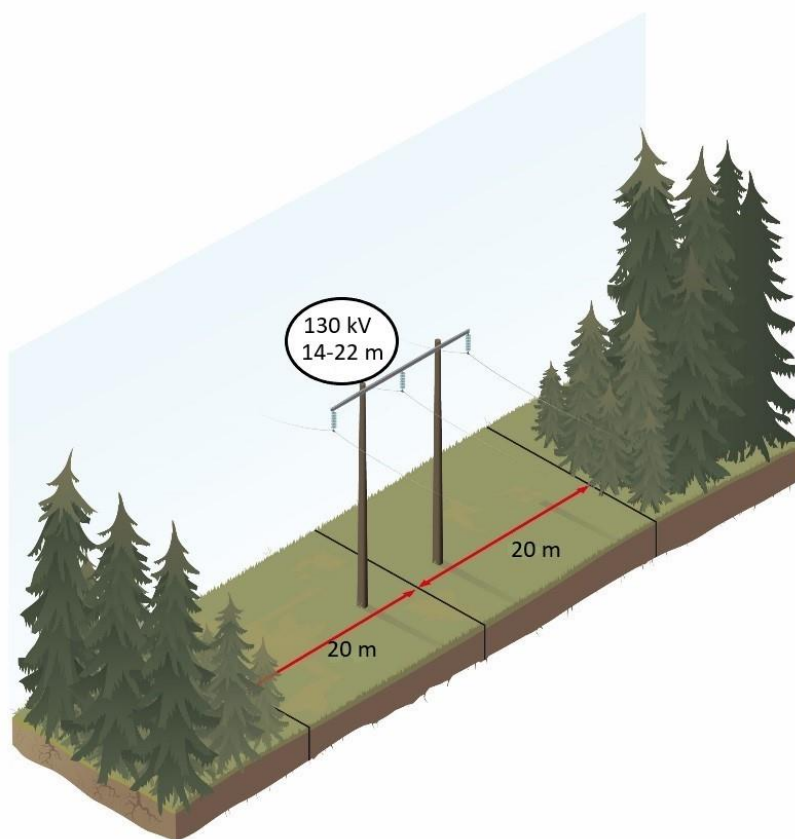
Utförande

Sträckningarna är utformade som luftledningar. En kraftledning utförs som luftledning med stål, trä, eller kompositstolpar. Ledningen kan byggas som portalstolpar eller som enkelstolpar med vertikala faslinor. Stolphöjden kan variera från ca 14–22 meter för portalstolpar och 20–25 m för enkelstolpar med vertikala faslinor, beroende på

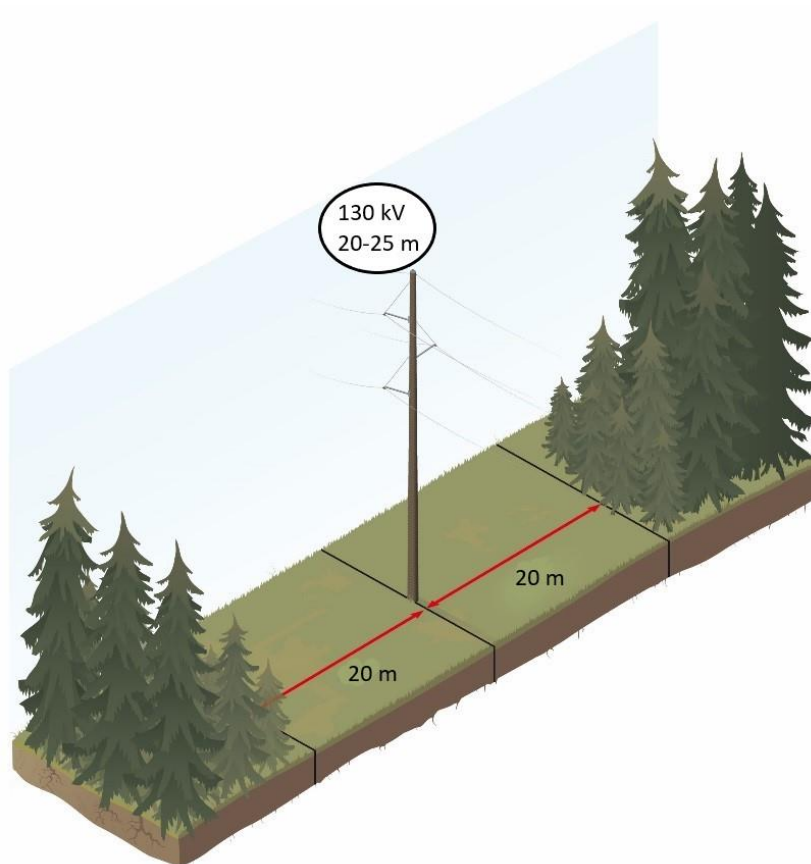
markförhållanden och topografi. Den nya 130 kV ledningens ledningsgata skulle i nysträckning bli ca 40 m bred för portalstolpar och något mindre om den byggs med enkelstolpar. Där ledningen löper parallellt med en annan ledning blir ledningsgatan mindre för båda alternativen.

Vid parallellgång med väg kräver väghållaren normalt ca 10–12 meter mellan vägområde och Jämtkraft Elnäts närmaste anläggningsdel.

Ledningsgata är det område längs en kraftledning inom vilket vissa krav måste uppfyllas enligt starkströmsföreskrifterna. Inom skogsområden så utgörs ledningsgatan av skogsgata och sidoområden. Under drift kommer underhåll av ledningsgatan att ske regelbundet för att hålla ledningsgatan säker för fallande träd och att inte träd som växer i ledningsgatan ska riskera att nå upp till faserna eller dess närhet. Att en ledning är trädsäker innebär att inga träd intill kraftledningen får bli så höga att de riskerar att falla på ledningen. Utöver den avverkning som sker i samband med underhåll av skogsgatan måste därför även enstaka så kallade farliga kantträd avverkas i sidoområdena.



Figur 2 visar en luftledning byggd som portalstolpe.



Figur 3 visar en luftledning byggd med en enkelstolpe.

Förutsättningar och förutsedd miljöpåverkan

Kommunala planer

Förutsättningar

Utredningskorridorerna berör både Krokoms och Östersund kommun.

Krokoms kommuns översiktsplan antogs av kommunfullmäktige 2015-02-25.

Östersunds översiktsplan antogs av kommunfullmäktige 2015-03-20.

Ingen gällande detaljplan bedöms påverkas av något av utredningskorridorerna.

Förutsedd påverkan

Utredningskorridorerna bedöms inte stå i konflikt med kommunernas kommunala planering.

Natur-och kulturmiljö

Förutsättningar

Riksintresse för naturvård, som utgörs av nedre Långan samt Hårkan, berörs av A1, A2 samt A3. Samtliga utredningskorridorer, bortsett från A4 berör Riksintresse för skyddade vattendrag (Se Bilaga 1 Riksintressen, Natura 2000 och naturreservat).

Utredningskorridor A3 berör riksintresse för Kulturmiljövård. Intresset utgörs av Hårkan som är en fångstmiljö med stort vetenskapligt värde med ett av landets fångstgroptätaste områden på sand-och grusplatåer längs en ca 15 km lång sträcka utmed Hårkan, som är ett biflöde till Indalsälven. Utredningskorridor A1 samt A2 berör också ett riksintresse för Kulturmiljövård. Intresset utgörs av Nedre Långan, vilket är en fångstmiljö av stort vetenskapligt värde. Miljön utgörs av ett antal fångstboplatser, skrävstensförekomster samt flera boplatsvallar. I området finns även två lokaler med lämningar efter lågteknisk järnframställning samt kraftverk och flötningslämningar.

Ett stort antal registrerade fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar finns kring utredningskorridorerna A1, A2, A4 och delvis A3. Merparten är lokaliserade i områdena med större samlad bebyggelse och dess närområden (Se Bilaga 2 Övriga intressen).

Utredningskorridor A1 berör två nyckelbiotoper, barrskog och lövträd. Tre stycken Natura 2000 områden berörs, Källmyren Aspås, Bötelsmyren samt Långan Nedströms Landösjön. Utredningskorridoren passerar i anslutning till en grundvattenförekomst, samt korsar en annan grundvattenförekomst enligt VISS. Vid Näsforsen finns Sandvikssjön, som är klassificerad enligt VISS.

Utredningskorridor A2 berör ett Natura 2000 område, Långan nedströms Landösjön. Utredningskorridoren korsar Kattstrudeforsens D. omr. vilket är ett vattendrag klassificerat enligt VISS.

Utredningskorridor A3 berör tre stycken Natura 2000 områden, Långan nedströms Landösjön, Mångbodarna samt Hårkan. Utredningskorridoren korsar två grundvattenförekomster enligt VISS.

Utredningskorridor A4 berör Natura 2000 området Borggrensviken-Sågbäcken, vilket även utgör ett naturreservat. Utredningskorridoren korsar Kattstrudeforsens D. omr, vilket är ett vattendrag klassificerat enligt VISS.

Utredningskorridor A6 passerar intill Föllingesjön, vilken är klassificerad enligt VISS. Samtliga korridorer berör sumpskogar, samt områden som ingår i länsstyrelsens våtmarksinventering och som innehar någon av naturvärdesklassningarna mycket högt, högt, eller visst naturvärde.

Inom utredningsområde B1 och B2 finns sumpskog samt områden som ingår i länsstyrelsens våtmarksinventering med vissa naturvärden. Inom B1 finns även naturvärdet Granbobäcken.

Förutsedd påverkan

Påverkan av en ny luftledning sker under byggfasen i form av markarbeten, förändrade ljudnivåer, avverkning för ledningsgator och genom anläggande av stolpar. En ny ledningsgata kan även medföra positiv påverkan genom en ökad population av pollinerande insekter. För att begränsa påverkan på naturvärden kan ledningar placeras längs befintlig infrastruktur såsom vägar och kraftledningar.

Ett flertal vattendrag passerar utredningskorridorerna. Vid detaljprojektering kan vattendrag passeras utan påverkan på naturmiljön. Dock kan skogsridåer omkring vattendrag påverkas. Detta gäller även vid passage av vattendrag och passager invid sjöar klassificerade enligt VISS.

Vid korsning av grundvattenförekomster kan påverkan på dessa undvikas genom detaljprojektering och stolpval.

Påverkan på nyckelbiotoper kan i de flesta fall undvikas vid detaljprojektering. Utredningskorridor A1 berör två nyckelbiotoper, men påverkan på dessa bedöms kunna undvikas.

Utredningskorridorerna A1, A2, A3 och A4 berör alla Natura 2000 områden. Av dessa utgörs ett flertal av vattendrag, vilka kan komma att påverkas genom att en del av den omgivande skogsridån kan behöva avverkas. Påverkan bedöms dock kunna begränsas genom detaljprojektering och hänsynsåtgärder. Påverkan på naturreservatet som berörs av utredningskorridor A4 bedöms kunna undvikas genom detaljprojektering.

Utredningskorridor A1, A2 samt A3 berör område för riksintresse av naturvård. Påverkan på riksintresset kan minimeras genom att ledningen vid detaljprojektering placeras så att påtaglig skada på riksintresset uteblir.

Samtliga utredningskorridorer berör och/eller korsar våtmarker med mycket högt, högt eller visst naturvärde. Påverkan på områden som finns med i länsstyrelsens våtmarksinventering kan i stor grad undvikas vid detaljprojektering genom att anpassa avstånden mellan stolparna.

Sammantaget bedöms effekterna av utredningskorridorerna som begränsade för naturmiljövärden utifrån att känsliga miljöer kan undvikas att påverkas negativt.

Förutsättningar för fågelliv och bedömning av konsekvenser för fågellivet kommer att utredas och presenteras mer utförligt i miljökonsekvensbeskrivningen.

Rennäring

Förutsättningar

Samebyarna Jovnevaerie och Jiingevaerie verkar i området som även är riksintresse för rennäring (Se Bilaga 1 samt 3). Betesområden utgörs av de årtidsland som rennäringens livscykel bland annat bygger på. Även områden som uppfyller andra behov för renen är viktiga, t ex trivselområden, kalvningsland och hänglavs- områden.

Utredningsområde B1, samt utredningskorridor A1, A2, A3 och A6 korsar och/eller löper parallellt med delar av en led av riksintresse och leden och utredningskorridor A1 och A2 korsar svåra passager vid ett antal platser.

Utredningskorridor A1, A2 och A4 berör även ett antal uppsamlingsplatser. A1, A2, A3 samt A5 berör trivselland. Hela området utgörs av vårland, vårvinterland samt vinterland.

Förutsedd påverkan

Påverkan av en ny luftledning på rennäring sker under byggfasen i form av avverkning, ökad mänsklig närvaro och förhöjda ljudnivåer, samt tillfällig nedsättning av markens värde som betesmark. Under driftskedet kan påverkan uppstå i samband med underhållsåtgärder eller som öppet skogsfritt stråk.

Friluftsliv

Förutsättningar

Området för utredningskorridorerna är tillgängligt för skoteråkning, jakt, bär- och svampplockning och som strövområde. I området finns Indalsälven, Långan och Hårkan, vilka alla är populära fiskevatten.

Förutsedd miljöpåverkan

Påverkan på rekreation och friluftsliv kan ske i form av förhöjda ljudnivåer och begränsad framkomlighet under anläggningskedet. Påverkan är dock kortvarig och när luftledningen är i drift gör den inget hinder för friluftslivet.

Landskapsbild och boendemiljö

Förutsättningar

Området utgörs av skogslandskap som är påverkat av skogsbruk, med stort inslag av våtmarker och vattendrag. Utöver ett stort antal små vattendrag finns Indalsälven, Hårkan och Långan samt ett antal sjöar såsom Sansviksjön, Föllingesjön, Näversjön samt Lundsjön.

Väster om Kattstrepseforsen finns tätorten Kromom och lite längre norrut tätorten Aspås. Norr om Kattstrepseforsen ligger byn Aspåsnäset. Ett flertal byar passeras av utredningskorridorerna A1 och A2, bland annat Lundsjön och Gravbränna medan framförallt enstaka hus och gårdar längs Hårkan berörs av A3.

Förutsedd miljöpåverkan

En luftledning utgör ett visuellt inslag i landskapet och i bebyggelsemiljöer. Påverkan begränsas dock eftersom ledningen till stor del uppförs i skogsmark med liten exponering mot omgivande landskap.

Under byggtiden kan viss ljudpåverkan och försämrad framkomlighet förekomma. Påverkan är dock tidsbegränsad och övergående varför den inte bedöms utgöra någon påverkan på landskap eller bebyggelsemiljö.

Kring kraftledningar alstras elektromagnetiska fält. Fältstyrkan beror på strömmens storlek och på fasernas inbördes placering och avstånd till varandra. Forskning

avseende fältens eventuella påverkan på människors hälsa har pågått under lång tid utan att något resultat erhållits. Istället tillämpas försiktighetsprincipen som definieras i 2 kap. 3 § miljöbalken. Det innebär att man som innehavare av en nätkoncession för linje ska förebygga, hindra och motverka att ledningen medför en risk för skada eller olägenhet för människors hälsa, om det är möjligt att göra det till rimliga kostnader. Detta är en princip som Jämtkraft Elnät AB följer. Det värde som Energimarknadsinspektionen förhåller sig till är 0,4 mikrotlesa. Jämtkraft Elnät AB kommer inför det fortsatta arbetet att genomföra magnetfältsberäkningar vilka kommer att redovisas i den kommande MKB:n.

Sammantaget bedöms effekterna för landskap och bebyggelsemiljö som begränsade.

Bedömning av betydande miljöpåverkan

Enligt 6 kap 23§ miljöbalken ska den som avser att bedriva en sådan verksamhet eller vidta en sådan åtgärd som avses i 20§ första stycket 2 undersöka om verksamheten eller åtgärden kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Vid bedömning om verksamhet eller åtgärd kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska hänsyn tas till verksamhetens eller åtgärdens utmärkande egenskaper, verksamhetens eller åtgärdens lokalisering samt de möjliga miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper.

Miljöeffekterna bedöms som små, men då verksamhetens lokalisering innebär att riksintressen och Natura 2000 områden berörs bedömer Jämtkraft Elnät AB att verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Fortsatt arbete

Information och synpunkter som framkommer under samrådet är en viktig grund för det fortsatta arbetet och valet av ledningssträckning. Efter samrådet kommer inkomna synpunkter att sammanställas i en samrådsredogörelse.

Därefter kommer en specifik miljöbedömning göras och en miljökonsekvensbeskrivning att arbetas fram med hänsyn till de synpunkter som kommit in och ytterligare utredningar som genomförts.

Miljökonsekvensbeskrivningen kommer att fokusera på direkta och indirekta effekter och konsekvenser för landskapsbild, boendemiljö, natur-och kulturmiljö, rennäring och övrig markanvändning. Identifieras kumulativa effekter kommer dessa utredas. Effekter och konsekvenser under anläggningsskedet och driftskedet kommer att beskrivas.

En koncessionsansökan avses lämnas in i december 2020.